



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΡΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΔΟΜΗΣΗΣ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ-ΕΡΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

«ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ
ΠΡΟΟΡΙΣΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΩΝ
ΑΛΙΝΤΩΝ, ΓΟΥΡΝΑΣ, ΞΗΡΟΚΑΜΠΙΟΥ ΚΑΙ ΠΑΝΤΕΛΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΤΩΝ ΑΜΕΑ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΑ
ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ»

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΔΟΜΗΣΗΣ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΛΕΡΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΡΟΥ
ΔΙΕΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΔΟΜΗΣΗΣ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ-ΕΡΓΩΝ

18/06/2019

ΜΕΛΕΤΗ:	«ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΩΝ ΑΛΙΝΤΩΝ, ΓΟΥΡΝΑΣ, ΞΗΡΟΚΑΜΠΟΥ ΚΑΙ ΠΑΝΤΕΛΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΤΩΝ ΑΜΕΑ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ»
Αρ. Μελέτης:	35/2019
Προϋπολογισμός:	239.989.44€ (με το Φ.Π.Α.)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα τεχνική έκθεση συνολικού προϋπολογισμού 239.989,44€ (με το Φ.Π.Α.) προβλέπεται η υλοποίηση μίας ολοκληρωμένης παρέμβασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ σε περιαστικές ακτές του Δήμου Λέρου.

Στόχος του Δήμου αποτελεί διευκόλυνση της προσπελασιμότητας των ΑΜΕΑ σε 4 οργανωμένες παραλίες οι οποίες βρίσκονται μέσα στο αστικό δομημένο περιβάλλον καθώς επίσης και ο προσανατολισμός όλων των εμπλεκόμενων φορέων στην ολοκληρωμένη προσέγγιση σε θέματα προσβασιμότητας στις ακτές.

Το έργο θα πραγματοποιηθεί στις παρακάτω τέσσερις πολυσύχναστες και οργανωμένες παραλίες του Δήμου Λέρου:

- Αλίνα
- Γούρνας
- Ξηρόκαμπου
- Παντελίου

Σημειώνεται ότι με την ΚΥΑ 1052758/1451/Β0010 (ΦΕΚ 1411/Β/30-04-2012) πραγματοποιήθηκε συμπλήρωση της υπ' αριθ. 1038460/2439/Β0010/15-4-2009 (ΦΕΚ 792/29-4-2009 τ.Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εσωτερικών, σχετικά με την απ' ευθείας παραχώρηση, με αντάλλαγμα, του δικαιώματος απλής χρήσης αιγιαλού, παραλίας, όχθης και παρόχθιας ζώνης μεγάλων λιμνών και πλεύσιμων ποταμών, στους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο. Τ. Α.) Α' Βαθμού. Ειδικότερα, οι σημαντικότερες τροποποιήσεις της παραπάνω ΚΥΑ παρουσιάζονται στο Άρθρο 7 «Υποχρεώσεις Ο.Τ.Α.» εντός της οποίας ορίζεται ως εξής:

- «Σε (1) τουλάχιστον ανά Δημοτική Ενότητα από τους παραχωρηθέντες κοινόχρηστους χώρους αιγιαλού, παραλίας, κ.λπ., καθώς και όπου υφίστανται λουτρικές εγκαταστάσεις της προηγούμενης παραγράφου, οι Ο.Τ.Α. **υποχρεούνται επίσης, να προβούν στη τοποθέτηση ενός (1) διαδρόμου, κάθετα προς την ακτογραμμή, ο οποίος θα επιτρέπει την είσοδο στο νερό των χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων και θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο για την εξυπηρέτηση Ατόμων με Αναπηρία (Α.με.Α.), ο οποίος θα φέρει τις πιο κάτω τεχνικές προδιαγραφές:**
 - α) Να αποτελεί προσωρινή κατασκευή
 - β) Να κατασκευάζεται ισόπεδα με το πέριξ έδαφος της ακτής
 - γ) Να κατασκευάζεται από μη τοξικά υλικά, φιλικά προς το περιβάλλον, κατάλληλα για εξωτερική χρήση, ανθεκτικά σε οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες, υγρασία, υπεριώδη ακτινοβολία κ.λπ.
 - δ) Να διαθέτει ομαλή, αντιολισθηρή και συνεχή επιφάνεια
 - ε) Να έχει πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ. και τα όρια του να επισημαίνονται (επ' αυτού) με συνεχή κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 εκ.

- στ) Να κατασκευάζεται σε τέτοια θέση ώστε η μέγιστη κατά μήκος κλίση τους να μην είναι μεγαλύτερη από 8%
- ζ) Να φέρει σε επιλεγμένα σημεία και ιδιαίτερα στην αρχή και το τέλος αυτού, με επιδαπέδια σήμανση, το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης και
- η) Να τοποθετηθεί σε τέτοια θέση ώστε να μπορεί να συνδέεται με τους εκτός αιγιαλού χώρους εξυπηρέτησης των Α.με.Α. (στάθμευσης, τουαλέτες κ.λπ.).
- Οι Ο.Τ.Α. υποχρεούνται επιπλέον να εξασφαλίσουν την ύπαρξη ενός (1) τουλάχιστον χώρου υγιεινής (W.C.) και ενός (1) αποδυτηρίου, μη μόνιμης κατασκευής, με διαστάσεις και εξοπλισμό που να επιτρέπουν τη χρήση τους από τα Α.με.Α., σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
 - Οι χώροι αυτοί πρέπει να βρίσκονται στα όρια του κοινοχρήστου χώρου του αιγιαλού, παραλίας κ.λπ. και να είναι προσβάσιμοι από τους διαδρόμους πρόσβασης και τους υπάρχοντες χώρους στάθμευσης.
 - Επίσης οι Ο.Τ.Α. υποχρεούνται να εξασφαλίσουν, εντός της εκτός αιγιαλού περιοχής στάθμευσης, ένα (1) τουλάχιστον χώρο στάθμευσης αποκλειστικά για Α.με.Α., ο οποίος να έχει τις απαραίτητες διαστάσεις, καθώς και ειδική επιδαπέδια και επιστήλια σήμανση, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Στο πλαίσιο των παραπάνω συνθηκών, η πρόταση προβλέπει την υλοποίηση μίας ολοκληρωμένης παρέμβαση η οποία θα στηρίζεται σε καινοτόμα συστήματα πρόσβασης στις παραλίες για τα ΑΜΕΑ. Με την υλοποίηση της παρέμβασης αναμένεται να βελτιωθεί η πρόσβαση στις παραλίες και η είσοδος-έξοδος των εμποδιζόμενων ατόμων και των ΑΜΕΑ που βιώνουν σήμερα πρακτικά συνθήκες καθεστώτος αποκλεισμού από τις περισσότερες ελληνικές παραλίες.

Η δημόσια δαπάνη, για την προμήθεια προϋπολογίζεται στο ποσό των 239.989,44 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και εντάσσεται στον προϋπολογισμό του έτους 2019 με **Κ.Α. 60.7135.0003**.

Η σύναψη σύμβασης εκτέλεσης της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με τις διαδικασίες του ανοικτού δημόσιου διαγωνισμού μετά την τεχνική αξιολόγηση από την αρμόδια επιτροπή και με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει της τιμής, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Η Συντάξασα

Δέσποινα Ν. Φιλιππίδη
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Θεωρήθηκε 18/06/2019
Διευθυντής της Τ.Υ.

Χριστόδουλος Έλληνας
Πολιτικός Μηχανικός



ΜΕΛΕΤΗ:	«ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΩΝ ΑΛΙΝΤΩΝ, ΓΟΥΡΝΑΣ, ΞΗΡΟΚΑΜΠΟΥ ΚΑΙ ΠΑΝΤΕΛΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΤΩΝ ΑΜΕΑ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ»
Αρ. Μελέτης:	35/2019
Προϋπολογισμός:	239.989.44€ (με το Φ.Π.Α.)

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΕΡΓΟΥ

Στο πλαίσιο του Ε.Π. «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία», και στον ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 03Σ «Ανάπτυξη μηχανισμών στήριξης της επιχειρηματικότητας (Στερεά Ελλάδα, Νότιο Αιγαίο)», ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ), ο Δήμος ΛΕΡΟΥ, υποβάλλει πρόταση στη ΔΡΑΣΗ 03-6c-3.5-13 «Ολοκληρωμένος Τουριστικός Προσβάσιμος Θαλάσσιος Προορισμός» και στην Πρόσκληση με τίτλο «Δημιουργία Ολοκληρωμένων Τουριστικών Προσβάσιμων Θαλάσσιων Προορισμών».

Η πρόταση που υποβάλλεται από τον Δήμο ΛΕΡΟΥ συμβάλλει στους ειδικούς στόχους του Άξονα Προτεραιότητας (Προστασία και αναβάθμιση περιαστικών ακτών, Διαχείριση χρήσεων και δραστηριοτήτων που αναπτύσσονται σε αυτές, Διαχείριση παράκτιου αστικού μετώπου, Σύνδεση πόλης και ακτής) και συνεισφέρει στην εκπλήρωση των σχετικών δεικτών παρακολούθησης.

Σημειώνεται ότι η αναπηρία, ήπια ή σοβαρή, πλήττει ένα στα έξι άτομα στην Ευρωπαϊκή Ένωση, δηλαδή περίπου 80 εκατομμύρια. Εξάλλου, το ένα τρίτο και πλέον των ατόμων άνω των 75 ετών εμφανίζουν αναπηρία που περιορίζει σε κάποιο βαθμό τις δραστηριότητές τους. Λαμβάνοντας επίσης υπόψη τη γήρανση του πληθυσμού, σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης τα αριθμητικά στοιχεία αναμένεται να αυξηθούν στο μέλλον. Στο πλαίσιο αυτό, η στρατηγική η οποία αναπτύσσεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή επιβεβαιώνει εκ νέου τη δέσμευση που ανέλαβε η ΕΕ να βελτιώσει την κατάσταση των πολιτών με αναπηρία στην Ευρώπη. Η στρατηγική αυτή συμπληρώνει και στηρίζει τα μέτρα που έχουν λάβει τα κράτη μέλη, τα οποία φέρουν και την κύρια ευθύνη σε αυτόν τον τομέα πολιτικής. Στόχος λοιπόν της στρατηγικής της ΕΕ είναι να παράσχει στα άτομα με αναπηρία και κινητικές δυσκολίες τα μέσα εκείνα για να μπορούν να απολαμβάνουν τα δικαιώματά τους σε ισότιμη βάση με τους υπόλοιπους πολίτες και να άρει τα εμπόδια που αντιμετωπίζουν στην καθημερινή τους ζωή.

Εν κατακλείδι, η προσβασιμότητα των υποδομών, υπηρεσιών και αγαθών έχει πλέον αναδειχθεί διεθνώς σε θεμελιώδες δικαίωμα των ατόμων με αναπηρία, το οποίο τα Κράτη υποχρεούνται να διασφαλίζουν. Οι ανάγκες όλων των πολιτών είναι της αυτής σπουδαιότητας και πρέπει να αποτελούν τη βάση οποιουδήποτε σχεδιασμού

2. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ

2.1 Γενικά

Στο πλαίσιο της πρόσκλησης δύνανται να υποβληθούν αιτήσεις χρηματοδότησης που εμπίπτουν στο αντικείμενο και τους στόχους της δράσης με κωδικό 03-6c-3.5-13. Η δράση «Ολοκληρωμένος Τουριστικός Προσβάσιμος Θαλάσσιος Προορισμός» βασίζεται στην αξιοποίηση των αναπτυξιακών προοπτικών που παρουσιάζει το πλούσιο παραλιακό μέτωπο της χώρας κι έχει ως στόχο τη συμβολή στην ανάπτυξη του τουρισμού ειδικών απαιτήσεων στις παραθαλάσσιες περιοχές της χώρας και την προσέλκυση επισκεπτών ατόμων με αναπηρίες καθώς και άλλων κατηγοριών εμποδιζόμενων ατόμων.

Στο πλαίσιο της δράσης θα χρηματοδοτηθεί η δημιουργία των κατάλληλων ελαφρών, μη μόνιμων υποδομών (εγκαταστάσεων και προσβάσεων) στον ευρύτερο χώρο των παραλιών κολύμβησης, όσο και στο χώρο κολύμβησης, για την εξυπηρέτηση των ΑμεΑ και άλλων κατηγοριών ατόμων με κινητικά προβλήματα, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές σχεδιασμού και κατασκευής.

Οι υποδομές αυτές θα συνεισφέρουν στη δημιουργία Ολοκληρωμένων Τουριστικών Προσβάσιμων Προορισμών σε διάφορες περιοχές της χώρας, δεδομένου ότι τα έργα που θα υλοποιηθούν επιδιώκεται να συμπληρώνουν υφιστάμενες υποδομές για άτομα με αναπηρίες σε μια περιοχή, ολοκληρώνοντας την αλυσίδα προσβασιμότητας, με μια σειρά αλληλοεξαρτώμενων και αλληλοσυμπληρούμενες παρεμβάσεις που διασφαλίζουν την αυτονομία, άνεση και ασφάλεια των ΑμεΑ και γενικότερα των εμποδιζόμενων ατόμων.

2.3 Το Πεδίο Εφαρμογής

Το πεδίο εφαρμογής της συγκεκριμένης πρόσκλησης καλύπτει τις παρακάτω περιοχές της Ελλάδος:

1. Στερεά Ελλάδα
2. Νότιο Αιγαίο

Ενώ οι φορείς που εμπίπτουν στις κατηγορίες δυνητικών δικαιούχων είναι οι Δήμοι και η Εταιρία Ακινήτων Δημοσίου Α.Ε.

3. ΕΙΔΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ – ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται στις κάτωθι **Ομάδες**:

Ομάδα 1: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ, εκτιμώμενης αξίας 63.000,00 €+ ΦΠΑ 24%.

Ομάδα 2: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, εκτιμώμενης αξίας 69.134,80 € +ΦΠΑ 13%.

Ομάδα 3: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΑμεΑ ΣΤΗΝ ΑΚΤΗ, εκτιμώμενης αξίας 43.200,00 €+ ΦΠΑ 24%.

Ομάδα 4: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ, εκτιμώμενης αξίας 24.338,00 €+ ΦΠΑ 24%.

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 239.989,44 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 13% & 24% (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: € 199.672,80 ΦΠΑ 13%: 8.987,52€ & ΦΠΑ 24%: 31.329,12€).

Προσφορές μπορούν να υποβάλλονται είτε για μία ομάδα είτε για περισσότερες ομάδες είτε για το σύνολο αυτών, για το σύνολο όμως των ζητούμενων ποσοτήτων εκάστης ομάδας.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/α	ΕΙΔΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗ ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.(€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Ομάδα 1 :					
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ					
1.1	ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ	ΤΕΜ.	2	31.500,00	63.000,00
				ΣΥΝΟΛΟ	63.000,00
				ΦΠΑ 24%	15.120,00
ΓΕΝΙΚΟ					78.120,00
Ομάδα 2 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ					
2.1	ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ	ΤΕΜ.	2	34.567,40	69.134,80
				ΣΥΝΟΛΟ	69.134,80
				ΦΠΑ 13%	8.987,52
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					78.122,32
Ομάδα 3 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΑμεΑ ΣΤΗΝ ΑΚΤΗ					
3.1	ΚΙΝΗΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ (Πλάτους 1,50 m)	ΤΕΤΡ.ΜΕΤΡΑ	200	216,00	43.200,00
				ΣΥΝΟΛΟ	43.200,00
				ΦΠΑ 24%	10.368,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					53.568,00
Ομάδα 4: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ					
4.1	ΧΩΡΟΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΑμεΑ	ΤΕΜ.	4	3.139,50	12.558,00
4.2	ΑΠΟΔΥΤΗΡΙΟ ΑμεΑ	ΤΕΜ.	4	2.460,00	9.840,00
4.3	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	ΤΕΜ.	4	120,00	480,00
4.4	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΓΙΑ Α.Μ.Ε.Α	ΤΕΜ.	4	365,00	1.460,00
				ΣΥΝΟΛΟ	24.338,00
				ΦΠΑ 24%	5.841,12
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					30.179,12
ΓΕΝ. ΣΥΝΟΛΟ (Ομάδας 1, Ομάδας 2 & Ομάδας 3 & Ομάδας 4)					199.672,80
ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΕΥ Φ.Π.Α.					
Φ.Π.Α. 13%					8.987,52
Φ.Π.Α. 24%					31.329,12
ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					239.989,44

Σύμφωνα με τα παραπάνω, ο συνολικός ενδεικτικός προϋπολογισμός του αντικειμένου του Έργου που υποβάλλεται για χρηματοδότηση ανέρχεται συνολικά στο ποσό των ΔΙΑΚΟΣΙΩΝ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΝΝΙΑ ΧΙΛΙΑΔΩΝ, ΕΝΙΑΚΟΣΙΩΝ ΟΓΔΟΝΤΑ ΕΝΝΕΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΛΕΠΤΑ (239.989,44 €), συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, δαπάνη η οποία είναι επιλέξιμη από το συγκεκριμένο χρηματοδοτικό πρόγραμμα και θα πρέπει να περιλαμβάνεται στον προϋπολογισμού του 2019 του Δήμου.

Σε ότι αφορά τον φάκελο της τεχνικής προσφοράς θα πρέπει ο προσφέρων να περιλαμβάνει επί ποινή αποκλεισμού τα εξής:

1. Δήλωση του υποψηφίου Αναδόχου περί συμμόρφωσης των προσφερομένων ειδών με τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας διακήρυξης.
2. Τεχνικές λεπτομέρειες για όλες τις απαιτούμενες προδιαγραφές.
3. Φωτογραφίες και ενημερωτικά φυλλάδια
4. Τεχνική περιγραφή

4. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

4.1 Ο Καταστατικός Χάρτης της Ευρώπης

Η αυτόνομη και ασφαλής διακίνηση των εμποδιζόμενων ατόμων¹ (που ανέρχονται σε ποσοστό 50% περίπου του συνολικού πληθυσμού) και των ατόμων με ειδικές ανάγκες² στις παραλίες και τις ακτές για λόγους αναψυχής, εμποδίζεται από την δυσκολία που έχουν κυρίως στην κίνηση και την προσέγγιση. Επομένως, απαραίτητη προϋπόθεση της αυτόνομης διακίνησης και διαβίωσης αποτελεί η δημιουργία ενός ασφαλούς, προσβάσιμου και φιλικού στον χρήστη περιβάλλοντος που βελτιώνει συνολικά την ποιότητα ζωής, επιτρέποντας σε όλους τους πολίτες να κινούνται και να χρησιμοποιούν άνετα τους τόπους αναψυχής.

Η έννοια του ασφαλούς, προσβάσιμου και φιλικού περιβάλλοντος, χωρίς εμπόδια και αποκλεισμούς, αποτελεί πια κοινό στόχο όλων των χωρών της Ευρώπης. Η αναμόρφωση των κριτηρίων για τον σχεδιασμό με φροντίδα αυτού του περιβάλλοντος, αποτελεί τη νέα πρόκληση για την σύγχρονη διαρκώς εξελισσόμενη κοινωνία και την διαμόρφωση των νέων απαιτήσεων της σύγχρονης αγοράς, στις οποίες καλείται να ανταποκριθεί και η Ελλάδα, ως ισότιμο μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (πηγή: ΥΠΕΧΩΔΕ).

Στο πλαίσιο αυτό, ο καταστατικός χάρτης που υιοθετήθηκε από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο των Υπουργών Μεταφορών στις 19 και 20 Μαΐου 1999 στη Βαρσοβία υπογραμμίζει τη πολιτική δέσμευση της Ευρώπης, να διασφαλίσει ότι όλη η νέα συγκοινωνιακή υποδομή θα πρέπει να δημιουργηθεί παίρνοντας υπόψη τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρίες. Ειδικότερα, και σε ότι αφορά τα ειδικά χαρακτηριστικά γνωρίσματα των ατόμων με αναπηρία πάνω στα οποία και διαμορφώθηκαν οι πολιτικές της ΕΕ, έχουν ως εξής:

- **Ο αριθμός των αναπήρων ανθρώπων μεγαλώνει:** Τα ανάπηρα άτομα συγκροτούν ένα σημαντικό και αυξανόμενο κομμάτι του Ευρωπαϊκού πληθυσμού. Μαζί με τον ηλικιωμένο πληθυσμό, αυτός ο αριθμός θα αυξηθεί πολύ σημαντικά στα επόμενα πενήντα (50) χρόνια. Μέχρι το 2020 θα υπάρχουν διπλάσιοι άνθρωποι πάνω από 65 ετών στην Ευρώπη, απ' ότι υπήρχαν το 1960.
- **Καθένας πρέπει να έχει μία ευκαιρία για ανεξάρτητη ζωή:** Αποτελεί μία κατηγορηματική και ομόφωνη πολιτική απόφαση να δημιουργηθεί μία Ευρώπη, στην οποία όλοι οι πολίτες ανεξαρτήτως ηλικίας ή αναπηρίας έχουν την ευκαιρία για ανεξάρτητη διαβίωση. Για να επιτευχθεί αυτό, τα δημόσια κτήρια, τα συστήματα μεταφοράς και η υποδομή πρέπει να είναι ανεμπόδιστα.
- **Η καινούργια υποδομή πρέπει να πάρει υπόψη τις ανάγκες των ανθρώπων με αναπηρίες:** Υπάρχουν πολλά νέα σχέδια μεταφορών και υποδομής, που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται στην Ευρώπη. Η διάρκεια ζωής του εξοπλισμού μεταφορών και υποδομής μπορεί να είναι εξαιρετικά μακρά, και τα σχέδια που θεωρούνται τώρα θα μείνουν σε πλήρη

¹ **Εμποδιζόμενα άτομα** είναι τα άτομα με ειδικές ανάγκες, καθώς και τα άτομα με μειωμένες ικανότητες, δηλαδή τα άτομα της τρίτης και τέταρτης ηλικίας, οι έγκυες, τα προεφηβικά άτομα, τα άτομα με ασυνήθεις σωματικές διαστάσεις, οι εθισμένοι σε βλαβερές ουσίες, όσοι χρησιμοποιούν ή οδηγούν οιοδήποτε τύπου αμαξίδιο, όσοι μεταφέρουν φορτία κλπ.

² **Άτομα με ειδικές ανάγκες** είναι τα άτομα που έχουν μόνιμες ή προσωρινές βλάβες, ανικανότητες, αδυναμίες, αναπηρίες ή συνδυασμό των παραπάνω, που προέρχονται από φυσική, ψυχική ή νοητική ανεπάρκεια

ενέργεια μέχρι την επόμενη χιλιετία. Για το λόγο αυτό είναι απαραίτητα αυτά να είναι φτιαγμένα για να ανταποκρίνονται στις ανάγκες των αναπήρων ανθρώπων. Σε κάθε περίπτωση βελτιώσεις στην προσβασιμότητα προσθέτουν στην ποιότητα του συστήματος και συνήθως ωφελούν όλους τους ταξιδιώτες.

- **Οι κυβερνήσεις πρέπει να εγγυώνται την πρόσβαση:** Όλες οι κυβερνήσεις έχουν σαφή ευθύνη να εξασφαλίζουν ότι αυτά τα έργα σχεδιάζονται και κατασκευάζονται με τις υψηλότερες προδιαγραφές προσβασιμότητας.
- **Οι αρχές της προσβασιμότητας πρέπει να ακολουθούνται:** Οι θεμελιώδεις αρχές, που εφαρμόζονται σε κάθε έργο πρέπει να περιλαμβάνουν :
 - α) Όλα τα έργα, που εγκρίνονται για δημόσια χρηματοδότηση (σε εθνικό και διεθνές επίπεδο) πρέπει, ως προϋπόθεση αυτής της χρηματοδότησης, να συμφωνούν να ενσωματώνουν την πλήρη προσβασιμότητα, σύμφωνα με εγκεκριμένες προδιαγραφές ή αναγνωρισμένες καλύτερες πρακτικές εφαρμογές, στο σχεδιασμό και στην κατασκευή.
 - β) Η σχεδιαστική σύλληψη, από τα αρχικότερα στάδια και καθ' όλη τη διαδικασία σχεδιασμού, πρέπει να εξετάζεται λεπτομερώς και να εγκρίνεται από ειδικούς στην προσβασιμότητα, περιλαμβανομένων ατόμων με ειδικές ανάγκες. Οι εθνικές κυβερνήσεις θα προτείνουν και θα εγκρίνουν κατάλληλες πηγές συμβουλών. Όπου οι εθνικές κυβερνήσεις δεν έχουν πηγές συμβουλών, η Ευρωπαϊκή Ένωση και το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο των Υπουργών Μεταφορών θα τους τις προμηθεύσει.
 - γ) Οι απαιτήσεις της προσβασιμότητας πρέπει να ενσωματώνουν κατ' ελάχιστο:
 1. Πλήρη πρόσβαση για χρήστες αναπηρικών αμαξιδίων (μέχρι και περιλαμβάνοντας αυτούς που χρησιμοποιούν αναπηρικά αμαξίδια με διαστάσεις προδιαγραφών ISO), περιλαμβάνοντας όπου κρίνεται κατάλληλο ευπρόσπιτες ευκολίες τουαλέτας και ανελκυστήρες
 2. Χαρακτηριστικά για να βοηθούν τα άτομα με δυσκολίες στο να περπατούν, να πιαστούν γερά, να πλησιάσουν ή να ισορροπήσουν (περιλαμβανομένων μη ολισθηρών επιφανειών, κουπαστών και χειρολαβών)
 3. Ευκολίες, που να βοηθούν τυφλούς ή μερικά βλέποντες ανθρώπους (περιλαμβανομένης της κατάλληλης χρήσης χρωματικής αντίθεσης, σαφούς σήμανσης και φωτισμού, μη ανακλαστικές επιφάνειες, ακουστικές όσο και οπτικές αναγγελίες και ακουστική καθοδήγηση και προειδοποιητικές επιφάνειες και συστήματα, (όπου αρμόζει).
 - ευκολίες για ανθρώπους, που είναι κουφοί ή βαρήκοοι (περιλαμβανομένων τόσο οπτικών όσο και ακουστικών αναγγελιών, επαγωγικών βρόχων και σαφών σημάτων).
- **Η δημόσια χρηματοδότηση θα παρέχεται με όρους:** Τα έργα θα παρακολουθούνται για συμμόρφωση με τις αρχές της προσβασιμότητας. Η συνέχιση της δημόσιας χρηματοδότησης θα γίνει εξαρτώμενη από την επίτευξη ικανοποιητικής προόδου στην συνυπολογισμό χαρακτηριστικών πρόσβασης.

4.2 Υπάρχουσα Κατάσταση Σχετικά με τη Προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ στην Ελλάδα

Στην Ελλάδα υπάρχουν περί τους 150 ΟΤΑ που διαθέτουν έστω και την ελάχιστη υποδομή εξυπηρετήσεων των πολιτών στις παραλίες τις οποίες διαχειρίζονται. Επίσης, στο σύνολο των Δήμων της Χώρας υπάρχουν, για το 2012, συνολικά 294 παραλίες που έχουν βραβευθεί με τη γαλάζια σημαία³, για τις οποίες πρέπει να πληρούνται οι προϋποθέσεις «Ασφαλούς δρόμου στην ακτή και φροντίδας για άτομα με ειδικές ανάγκες».

Ωστόσο έχει παρατηρηθεί ότι η πρόσβαση των εμποδιζόμενων ατόμων και των ΑΜΕΑ στις παραλίες παρουσιάζει σημαντικά προβλήματα. Στις περισσότερες παραλίες δεν υπάρχει ικανοποιητική πρόσβαση των ατόμων αυτών, είτε λόγω έλλειψης στοιχειώδους υποδομής πρόσβασης (ακόμη με την ύπαρξη του σήματος της γαλάζιας σημαίας) είτε λόγω των υφιστάμενων συστημάτων πρόσβασης. Τα συνηθέστερα είναι οι ξύλινοι διάδρομοι σε διάφορες μορφές και τύπους, αποτελούμενοι από διαδοχικά στοιχεία.

Με τα υπάρχοντα συστήματα δημιουργούνται διάφορα προβλήματα, τα σημαντικότερα από τα οποία είναι τα εξής:

- Δυσκολίες την κίνηση των αμαξιδίων λόγω φθοράς (π.χ. σπασίματα σε διάφορα σημεία).
- Ολισθηρότητα διαδρόμων.
- Μείωση της ασφάλειας μετακινήσεων λόγω φθοράς σε διάφορα σημεία.

³ Η **Γαλάζια Σημαία**, σύμβολο ποιότητας σε πάνω από 40 χώρες σήμερα, που διαρκώς αυξάνονται, απονέμεται με αυστηρά κριτήρια σε οργανωμένες ακτές και μαρίνες που διαχειρίζονται παράκτιοι Δήμοι, ξενοδόχοι και άλλοι φορείς

- Ασυνέχεια των διαδρόμων λόγω τυχαίας μετακίνησης των επιμέρους στοιχείων στην άμμο.
- Ακατάλληλο πλάτος όδευσης διαδρόμων π.χ. για την αναστροφή των αμαξιδίων.
- Ακατάλληλο πάχος διαδρόμων, με αποτέλεσμα τη δυσκολία κατά την άνοδο- κάθοδο των αμαξιδίων στο διάδρομο.
- Δυσκολίες στην αποθήκευση των στοιχείων λόγω διαστάσεων.
- Φαινόμενα βανδαλισμού π.χ. καύση ξύλων των διαδρόμων.
- Περιορισμένη πρόσβαση των ατόμων στο νερό.

Επίσης, διάφορα συστήματα με ειδικές ράμπες που χρησιμοποιήθηκαν κατά καιρούς για την πρόσβαση των Α.Μ.Ε.Α. στο νερό αποδείχθηκαν χρονοβόρα στην κατασκευή και ασύμβατα με την υπάρχουσα νομοθεσία, εξαιτίας των απαιτήσεων στερέωσης των μηχανισμών αυτών στο νερό.

Σύμφωνα με όλα τα παραπάνω, στόχος της πρότασης αποτελεί η διερεύνηση όλων των εναλλακτικών λύσεων, που θα επιτρέψουν στο Δήμο να ανταποκριθεί πλήρως στις αυξημένες νομοθετικές και περιβαλλοντικές απαιτήσεις της υποδομής Α.Μ.Ε.Α. των παραλίων, με ορθολογική και συστηματική προσέγγιση.

Σημειώνεται ότι με την ΚΥΑ 1052758/1451/Β0010 (ΦΕΚ 1411/Β/30-04-2012) πραγματοποιήθηκε συμπλήρωση της υπ' αριθ. 1038460/2439/Β0010/15-4-2009 (ΦΕΚ 792/29-4-2009 τ.Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εσωτερικών, σχετικά με την απ' ευθείας παραχώρηση, με αντάλλαγμα, του δικαιώματος απλής χρήσης αιγιαλού, παραλίας, όχθης και παρόχθιας ζώνης μεγάλων λιμνών και πλεύσιμων ποταμών, στους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο. Τ. Α.) Α' Βαθμού. Ειδικότερα, οι σημαντικότερες τροποποιήσεις της παραπάνω ΚΥΑ παρουσιάζονται στο Άρθρο 7 «Υποχρεώσεις Ο.Τ.Α.» εντός της οποίας ορίζεται ως εξής:

- «Σε (1) τουλάχιστον ανά Δημοτική Ενότητα από τους παραχωρηθέντες κοινόχρηστους χώρους αιγιαλού, παραλίας, κ.λπ., καθώς και όπου υφίστανται λουτρικές εγκαταστάσεις της προηγούμενης παραγράφου, οι Ο.Τ. Α. **υποχρεούνται επίσης, να προβούν στη τοποθέτηση ενός (1) διαδρόμου, κάθετα προς την ακτογραμμή, ο οποίος θα επιτρέπει την είσοδο στο νερό των χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων και θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο για την εξυπηρέτηση Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ.), ο οποίος θα φέρει τις πιο κάτω τεχνικές προδιαγραφές:**
 - α) Να αποτελεί προσωρινή κατασκευή
 - β) Να κατασκευάζεται ισόπεδα με το πέριξ έδαφος της ακτής
 - γ) Να κατασκευάζεται από μη τοξικά υλικά, φιλικά προς το περιβάλλον, κατάλληλα για εξωτερική χρήση, ανθεκτικά σε οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες, υγρασία, υπεριώδη ακτινοβολία κ.λπ.
 - δ) Να διαθέτει ομαλή, αντιολισθηρή και συνεχή επιφάνεια
 - ε) Να έχει πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ. και τα όρια του να επισημαίνονται (επ' αυτού) με συνεχή κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 εκ.
 - στ) Να κατασκευάζεται σε τέτοια θέση ώστε η μέγιστη κατά μήκος κλίση τους να μην είναι μεγαλύτερη από 8%
 - ζ) Να φέρει σε επιλεγμένα σημεία και ιδιαίτερα στην αρχή και το τέλος αυτού, με επιδαπέδια σήμανση, το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης και
 - η) Να τοποθετηθεί σε τέτοια θέση ώστε να μπορεί να συνδέεται με τους εκτός αιγιαλού χώρους εξυπηρέτησης των Α.με.Α. (στάθμευσης, τουαλέτες κ.λπ.).
- Οι Ο.Τ.Α. υποχρεούνται επιπλέον να εξασφαλίσουν την ύπαρξη ενός (1) τουλάχιστον χώρου υγιεινής (W.C.) και ενός (1) αποδυτηρίου, μη μόνιμης κατασκευής, με διαστάσεις και εξοπλισμό που να επιτρέπουν τη χρήση τους από τα Α.με.Α., σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
- Οι χώροι αυτοί πρέπει να βρίσκονται στα όρια του κοινοχρήστου χώρου του αιγιαλού, παραλίας κ.λπ. και να είναι προσβάσιμοι από τους διαδρόμους πρόσβασης και τους υπάρχοντες χώρους στάθμευσης.
- Επίσης οι Ο.Τ.Α. υποχρεούνται να εξασφαλίσουν, εντός της εκτός αιγιαλού περιοχής στάθμευσης, ένα (1) τουλάχιστον χώρο στάθμευσης αποκλειστικά για ΑμεΑ., ο οποίος να έχει τις απαραίτητες διαστάσεις, καθώς και ειδική επιδαπέδια και επιστήλια σήμανση, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Στο πλαίσιο των παραπάνω συνθηκών, και προκειμένου να ικανοποιηθούν οι συνθήκες της σχετικής ΚΥΑ και του καταστατικού χάρτη της Ευρώπης, η παρούσα πρόταση θα πρέπει να διερευνηθεί και να καταλήξει σε μία ολοκληρωμένη παρέμβαση η οποία θα στηρίζεται σε καινοτόμα συστήματα πρόσβασης στις παραλίες για τα ΑΜΕΑ. Επίσης, θα προβλέπεται την αντικατάσταση πολλών υφιστάμενων συστημάτων πρόσβασης που κρίθηκαν ως προβληματικά. Με τον τρόπο αυτό

αναμένεται να βελτιωθεί η πρόσβαση στις παραλίες και η είσοδος-έξοδος των εμποδιζόμενων απόμων και των ΑΜΕΑ που βιώνουν σήμερα πρακτικά συνθήκες καθεστώτος αποκλεισμού από τις περισσότερες ελληνικές παραλίες.

4.3 Παρουσίαση Εναλλακτικών Λύσεων

Μία λύση είναι η συνέχιση της χρησιμοποίησης των ξύλινων διαδρόμων ή βελτιωμένων κατασκευών με υψηλότερο κόστος. Ωστόσο, η λύση αυτή δεν παρακάμπτει πολλά από τα μειονεκτήματα των ξύλινων διαδρόμων όπως είναι η τρωτότητά τους, η ακαμψία του υλικού και οι δυσκολίες αποθήκευσης.

Μία δεύτερη λύση είναι η χρησιμοποίηση διαδρόμων με συνδεδεμένες πλαστικές ράβδους. Τα μειονεκτήματα της μεθόδου αυτής είναι:

- ενδεχόμενη παρουσίαση φθορών μεταξύ των ράβδων
- ολισθηρότητα λόγω φύσης του υλικού κατασκευής
- δυσκολίες απομάκρυνσης κατά τους χειμερινούς μήνες εξαιτίας της χρονοβόρου αποσύνδεσης των στοιχείων
- δημιουργία μεγάλου όγκου υλικών αποσύνδεσης.

Επισημαίνεται ότι οι δύο προηγούμενες λύσεις δεν προσφέρουν ολοκληρωμένη πρόσβαση των ΑΜΕΑ στη θάλασσα αλλά μόνο στην ακτογραμμή.

4.4 Συνοπτική Περιγραφή του Προτεινόμενου Συστήματος

Σε συνέχεια ενδεδειγμένης έρευνας, η παρούσα πρόταση έχει σαν κύριο άξονα, την εφαρμογή ενός συστήματος με τη συμβολή ενός ευέλικτου και καινοτόμου εξοπλισμού. Η παρέμβαση θα πρέπει να ικανοποιεί τις απαιτήσεις προσβασιμότητας και τους κανόνες ασφαλείας για όλες τις κατηγορίες ΑΜΕΑ και θα πραγματοποιηθεί στις παρακάτω παραλίες :

1. ΠΑΡΑΛΙΑ ΑΛΙΝΤΑ
2. ΠΑΡΑΛΙΑ ΓΟΥΡΝΑ
3. ΠΑΡΑΛΙΑ ΞΗΡΟΚΑΜΠΟΣ
4. ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΑΝΤΕΛΙ

και ειδικότερα :

Οι παραλίες ΑΛΙΝΤΑ και ΠΑΝΤΕΛΙ θα περιλαμβάνουν:

Διάταξη αυτόνομης καθοδήγησης, με την οποία, θα δίνεται η δυνατότητα σε άτομα με προβλήματα όρασης να εισέρχονται στη θάλασσα και να επιστρέφουν στην θέση τους στην παραλία, μόνα τους, χωρίς συνοδό. Θα ενημερώνονται για τη θέση και για την απόστασή τους από την παραλία, ικανοποιώντας την αίσθηση της φυσικής και ψυχολογικής ασφάλειας, της οικειότητας με το χώρο και θα τονώνει το ενδιαφέρον τους.

Επίσης, στις παραλίες, θα αναπτυχθεί ένα κύριο και ένα δευτερευόντων δίκτυο κινητών διαδρόμων, πλάτους 1,50 m και συνολικού μήκους 50 m/παραλία, με τους οποίους θα επιτυγχάνεται η ανεμπόδιστη πρόσβαση στα λειτουργικά σημεία της παράλιας. Οι διάδρομοι θα αναπτύσσονται σε όλη την έκταση των επιμέρους περιοχών παρέμβασης. Το δίκτυο αξόνων θα επιτρέπει μια διαδρομή που θα συνδέει όλες τις υποδομές και εγκαταστάσεις που θα αναπτυχθούν στην παράλια και θα παρέχει εύκολη πρόσβαση όχι μόνο στα άτομα με ειδικές ανάγκες, αλλά και στα εμποδιζόμενα άτομα.

Επιπλέον, θα τοποθετηθούν : μία κινητή τουαλέτα, ένα αποδυτήριο για ΑμεΑ, μια πληροφοριακή πινακίδα και ένας ειδικός κάδος απορριμμάτων για χρήστες τροχήλατων αναπηρικών καθισμάτων.

Οι παραλίες ΓΟΥΡΝΑΣ και ΞΗΡΟΚΑΜΠΟΥ θα περιλαμβάνουν:

Διάταξη η οποία θα βοηθά τα άτομα με κινητικά προβλήματα να εισέρχονται και να εξέρχονται αυτόνομα στην θάλασσα. Ο χρήστης, θα προσεγγίζει την διάταξη, μέσω των διαδρόμων πρόσβασης. Στην διάταξη, θα επιβιβάζεται στο τροχήλατο κάθισμα της. Με τη χρήση τηλεχειριστηρίου θα ενεργοποιεί τον μηχανισμό κίνησης κινώντας το κάθισμα προς τη θάλασσα. Φτάνοντας στο τέλος της διαδρομής, ο χρήστης θα μπορεί να φύγει από το κάθισμα και να κολυμπήσει. Η αντίστροφη

διαδικασία θα ακολουθείται για την έξοδο στην ακτή. Για τις ανάγκες της επαναφόρτισης των μπαταριών της διάταξης αυτόνομης πρόσβασης στη θάλασσα, θα φέρει Φ/Β σύστημα.

Επίσης, στις παραλίες, θα αναπτυχθεί ένα κύριο και ένα δευτερευόντων δίκτυο κινητών διαδρόμων, πλάτους 1,50 m και συνολικού μήκους 50m/παραλία, με τους οποίους θα επιτυγχάνεται η ανεμπόδιστη πρόσβαση στα λειτουργικά σημεία της παράλιας. Οι διάδρομοι θ' αναπτύσσονται σε όλη την έκταση των επιμέρους περιοχών παρέμβασης. Το δίκτυο, θα συνδέει όλες τις υποδομές και εγκαταστάσεις που θα αναπτυχθούν στην παραλία. Επιπλέον, ο ειδικός διάδρομος θα παρέχει εύκολη πρόσβαση όχι μόνο στα άτομα με ειδικές ανάγκες, αλλά και στα εμποδιζόμενα άτομα.

Επιπλέον, θα τοποθετηθούν ανά παραλία: μία κινητή τουαλέτα, ένα αποδυτήριο για ΑμεΑ, μια πληροφοριακή πινακίδα και ένας κάδος απορριμμάτων για χρήστες τροχήλατων αναπηρικών καθισμάτων.

Με την παρέμβαση ο Δήμος θα συμβάλλει στην προσβασιμότητα των υποδομών, υπηρεσιών και αγαθών που πλέον έχει αναδειχθεί διεθνώς σε θεμελιώδες δικαίωμα των ατόμων με αναπηρία. Οι ανάγκες όλων των πολιτών είναι της αυτής σπουδαιότητας και πρέπει να αποτελούν τη βάση οποιουδήποτε σχεδιασμού.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) : **33196200-2 Εξοπλισμός για άτομα με ειδικές ανάγκες**

και συμπληρωματικού CPV: 34953000-2 ,34928480-6, 24955000-3, 31523200-0, 44211200-4

5. ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

Το έργο θα υλοποιηθεί εντός 3 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.

6. ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

α/α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Ομάδα 1 : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ»				
1.1	Διάταξη συστήματος καθοδήγησης ατόμων με προβλήματα όρασης			
	Το σύστημα θα καθοδηγεί τα άτομα με μερική ή καθόλου όραση στην παραλία και θα τους επιτρέπει να εισέρχονται στη θάλασσα, να κολυμπούν ελεύθερα και να επιστρέφουν στην θέση τους στην παραλία με ασφάλεια. Θα ενημερώνει τον χρήστη για την γεωγραφική του θέση κατά την κολύμβηση, την απόσταση του από την παραλία, το βάθος του νερού κ.ά. Θα αποτελείται από :	ΝΑΙ		
	Πίνακα υποδοχής παραλίας Οι χρήστες όταν βρεθούν κοντά στον πίνακα, θα λαμβάνουν ένα μήνυμα υποδοχής και θα ενημερώνονται για τον τρόπο λειτουργίας του συστήματος καθοδήγησης στην παραλία. Ο σκελετός του να είναι ανοξείδωτος, κατά προτίμηση κατασκευασμένος από αλουμίνιο. Να διαθέτει εξωτερική κάλυψη Ip67 και ύψος 1500 mm περίπου. Στην επιφάνειά του θα φέρει επεξηγηματικό κείμενο και λογότυπα που θα ζητηθούν από τον Δήμο. <u>Ποσότητα : 1 τεμάχιο</u>	ΝΑΙ		

<p>Πίνακα καθοδήγησης παραλίας</p> <p>Θα ενημερώνει το χρήστη για τη διάταξη των σηματοδούρων στη θάλασσα και για την καθοδήγηση στην παραλία που παρέχει το σύστημα. Θα δραστηριοποιείται από έναν πομπό, με τον οποίο θα έχουν εξοπλιστεί οι χρήστες. Να διαθέτει σημεία απόθεσης και παραλαβής μπαστουινιού και πετσέτας, με αναγνώσιμα σύμβολα όμοια με τα σύμβολα των αισθητήρων αφής. Θα τροφοδοτείται από ηλιακό πίνακα, που θα εξασφαλίζει με μια μπαταρία την βέλτιστη αυτονομία για την χρονική περίοδο λειτουργίας/χρήσης του εξοπλισμού. Ο σκελετός του θα είναι ανοξείδωτος, κατά προτίμηση κατασκευασμένος από αλουμίνιο. Θα διαθέτει εξωτερική κάλυψη Ip67 και ύψος 1500 mm περίπου. Στην επιφάνειά του θα φέρει επεξηγηματικό κείμενο και λογότυπα που θα ζητηθούν από τον Δήμο.</p> <p><u>Ποσότητα : 1 τεμάχιο</u></p>	<p>NAI</p>		
<p>Αδιάβροχο τηλεχειριζόμενο πομπό</p> <p>Θα χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με τον πίνακα παραλίας και τις σηματοδούρες θάλασσας, για να επιτρέπει στο χρήστη τον εύκολο προσανατολισμό του. Το τηλεχειριστήριο θα πρέπει να είναι πλήρως στεγανό, για χρήση μέσα στη θάλασσα.</p> <p>Το τηλεχειριστήριο να διαθέτει τρία κουμπιά, το καθένα για :</p> <p>α) Αίτημα τοποθεσίας & καθοδήγησης κολύμβησης. β) Αίτημα επιστροφής στην παραλία. γ) Αίτημα αναζήτησης βοήθειας έκτακτης ανάγκης.</p> <p><u>Ποσότητα : τέσσερα (4) τεμάχια.</u></p>	<p>NAI</p>		
<p>Σηματοδούρες θαλάσσης</p> <p>Να διαθέτουν μηχανισμό ηχητικών σημάτων, κατασκευασμένο από συμπαγές υλικό Ip67 και στηρίγματα μηχανισμού από ανοξείδωτο χάλυβα. Τα ηχητικά σήματα, θα επιτρέπουν τον προσανατολισμό στα άτομα με δυσκολίες όρασης. Με τη βοήθεια του αδιάβροχου τηλεχειριστηρίου, θα λαμβάνουν οδηγίες για την ελεύθερη κολύμβηση.(Βάθος θάλασσας, αρίθμηση/υπολογισμός της απόστασης) Ο μηχανισμός θα τροφοδοτείται από ηλιακό συλλέκτη, που θα εξασφαλίζει, χάρη σε μια μπαταρία, τη βέλτιστη αυτονομία για όλες τις ώρες χρήσης του εξοπλισμού. Ο όγκος της κάθε σηματοδούρας να είναι περίπου 15 λίτρα, η διάμετρος της περίπου 320 mm, το ύψος της περίπου 800mm και το χρώμα της να είναι έντονο, κατά προτίμηση πορτοκαλί ή κόκκινο.</p> <p><u>Ποσότητα : τέσσερα (4) τεμάχια</u></p>	<p>NAI</p>		

	<p>Κώνους σήμανσης θέσης</p> <p>Θα καθορίζουν το σημείο θέσης για τους χρήστες στην παραλία. Να διαθέτουν αισθητήρα αφής από εύκολα αναγνώσιμα σύμβολα, για να επιτρέπεται στον χρήστη ο εύκολος εντοπισμός του και ένδειξη κατειλημμένου. Θα είναι κατασκευασμένοι από υλικό, ανθεκτικό στις υπεριώδεις ακτίνες του ήλιου.</p> <p>Το ύψος τους θα είναι 700 mm και η διάμετρος 200 mm (περίπου) και θα διαθέτουν στόμιο με πώμα.</p> <p><u>Ποσότητα : τέσσερα (4) τεμάχια</u></p>	NAI		
	<p>Φορητή μονάδα λήψης σημάτων</p> <p>Θα λαμβάνει τα σήματα κινδύνου σε περίπτωση κλήσης από έναν χρήστη. Να είναι αυτόνομη και θα διαθέτει μια επαναφορτίσιμη μπαταρία. Οι διαστάσεις της θα είναι περίπου: Ύψος 100 mm, Μήκος: 320 mm, Πλάτος: 250 mm και το βάρος της θα είναι περίπου έως 3 Kgr.</p> <p><u>Ποσότητα : 1 τεμάχιο</u></p>	NAI		
	<p>Το άτομο με μερική ή καθόλου όραση, καθοδηγούμενο από τους διάδρομους κυκλοφορίας στην παραλία, θα οδηγείται στο σημείο εποπτείας της παραλίας, όπου θα ενημερώνεται για την χρήση του συστήματος και θα παραλαμβάνει το τηλεχειριζόμενο πομπό. Ακολουθώντας τις οδηγίες και μέσω των διαδρόμων κυκλοφορίας θα προσεγγίζει τη επισημασμένη θέση του στην παραλία και τον πίνακα παραλίας. Μόλις το άτομο εισέλθει στο νερό θα πιέζει το πρώτο κουμπί στο τηλεχειριστήριο. Αμέσως, η πλησιέστερη σηματοδότηρα προσανατολισμού θα δίνει χρήσιμες ηχητικές πληροφορίες (βάθος θάλασσας, απόσταση/υπολογισμό της απόστασης) εκπέμποντας ένα ηχητικό μήνυμα. Το άτομο θα προσανατολίζεται και θα κολυμπάει από τη μία σηματοδότηρα στην άλλη. Πατώντας το δεύτερο κουμπί, θα λαμβάνει σήμα που θα του επιτρέπει την επιστροφή προς την παραλία. Τέλος, σε περίπτωση ανάγκης, θα πατάει το τρίτο κουμπί στο τηλεχειριστήριο, το οποίο θα ειδοποιεί άμεσα τον πλησιέστερο σταθμό βοηθειών.</p>	NAI		

<p>Ομάδα 2 : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ»</p>				
2.1	<p>Περιγραφή Συστήματος</p>			
	<p>Η διάταξη, θα είναι ενεργειακά ανεξάρτητη και κατασκευασμένη από ανθεκτικά, στο θαλάσσιο περιβάλλον, υλικά. Το σύστημα που θα εγκατασταθεί προορίζεται για να παρέχει σε κινητικά ανάπηρους ή σε άτομα τα οποία εν γένει είναι περιορισμένης κινητικότητας, τη δυνατότητα αυτόνομης πρόσβασης</p>	NAI		

	στη θάλασσα, χωρίς όμως να γίνεται δυσχερής η διέλευση των υπόλοιπων επισκεπτών – χρηστών. Για το λόγο αυτό θα πρέπει το προς προμήθεια σύστημα να καταλαμβάνει το δυνατόν μικρότερο χώρο, να είναι εύκολο στη χρήση, χωρίς να απαιτείται καμία ιδιαίτερη εκπαίδευση του τελικού χρήστη αλλά και να εξασφαλίζει απόλυτη ασφάλεια στους χρήστες ή και τους συνοδούς αυτών.			
	Οι εργασίες που περιγράφονται σ' αυτές τις προδιαγραφές περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, την προμήθεια, κατασκευή, εγκατάσταση και δοκιμή των επί μέρους συστημάτων και γενικά όλης της εγκατάστασης.	NAI		
	Ο Ανάδοχος του έργου είναι υποχρεωμένος να προμηθεύσει και εγκαταστήσει όλα τα απαιτούμενα υλικά για τη συγκρότηση ολοκληρωμένης εγκατάστασης. Η όλη εγκατάσταση θα εκτελεσθεί με υλικά άριστης ποιότητας και σύμφωνα με τους Επίσημους Κανονισμούς και τις οδηγίες της Υπηρεσίας και θα περιλαμβάνει εκτός από τα παρακάτω ρητά αναφερόμενα και κάθε άλλο υλικό ή εξάρτημα απαραίτητο για την ικανοποιητική κατασκευή και την ασφαλή λειτουργία της διάταξης, ακόμη και εάν δεν αποτυπώνεται σε κάποια περιγραφή ή προδιαγραφή. Όλα τα μηχανήματα, συσκευές, υλικά και εξαρτήματα θα είναι καινούργια, άριστης ποιότητας, στιβαρής κατασκευής και ασφαλούς λειτουργίας, μη υποκείμενα σε ταχεία φθορά και ικανά να λειτουργήσουν με την ελάχιστη κατά το δυνατό συντήρηση.	NAI		
	Όλα τα μηχανήματα, συσκευές, υλικά, όργανα και εξαρτήματα θα παραδοθούν πλήρως εγκατεστημένα και σε κατάσταση κανονικής και άψογης λειτουργίας.	NAI		
	Ο Ανάδοχος κατόπιν συνεννόησης με το αρμόδιο όργανο θα καθορίσει την ακριβή θέση όπου θα πραγματοποιηθεί αναβάθμιση της προσβασιμότητας της παραλίας στην επιλεγμένη περιοχή.	NAI		
	Ο Ανάδοχος πριν την έναρξη των όποιων προμηθειών θα υποβάλλει πλήρη και σαφή τεχνική περιγραφή (πίνακας υλικών) που θα καθορίζει ακριβώς τα τεχνικά στοιχεία όλων των μηχανημάτων, συσκευών, οργάνων και γενικώς των υλικών (εργοστάσιο κατασκευής, τύπος, υλικά κατασκευής, τεχνικά χαρακτηριστικά κλπ.), καθώς και σχετικά σχεδιαγράμματα εγκαταστάσεων σύμφωνα με την παρούσα.	NAI		
	Τα τεχνικά χαρακτηριστικά στοιχεία/φυλλάδια / prospectus του εξοπλισμού πρέπει να είναι σαφή και πλήρη ώστε να είναι δυνατός ο σχηματισμός ασφαλούς κρίσης για την ποιότητα και καταλληλότητα τους και τα όποια πιστοποιητικά αυτού να είναι διαθέσιμα προς υποβολή στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία εφόσον ζητηθούν. Τυχόν έγκριση υλικών και εν γένει εγκαταστάσεων δεν αποκλείει την αποξήλωση τους εφόσον μετέπειτα διαπιστωθεί ακαταλληλότητά τους για διάφορους	NAI		

	λόγους.			
	Η διάταξη θα συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις των οδηγιών, 99/5/EC(Τεματικός τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός και ραδιοεξοπλισμός (ΠΔ 44/2002)), 2004/108/EK (Ηλεκτρομαγνητική Συμβατότητα) και 2006/42/EK (Γενική οδηγία των μηχανών) και θα φέρει τη σήμανση CE.	NAI		
	<p>Πρόκειται για μη μόνιμη, συναρμολογούμενη διάταξη η οποία θα αποτελείται τουλάχιστον από:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Πύργο ελέγχου • Φωτοβολταϊκό στοιχείο • Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου • Συσσωρευτή (μπαταρία) • Αρθρωτοί σιδηρόδρομοι (ράγες) και παρελκόμενα αυτών (ντίζες, καλύμματα κλπ) • Κουπαστή (χειρολισθήρας) • Φορείο κίνησης • Ειδικά διαμορφωμένο κάθισμα • Συρματόσχοινα ή αλυσίδες κίνησης • Φωτεινή σηματοδότηση της σιδηροτροχιάς • 5 τηλεχειριστήρια • Ντουζιέρα • Φωτοσυναγερμό • Φωτεινή σηματοδότηση της σιδηροτροχιάς 	NAI		
	Η διάταξη θα πρέπει να έχει τις δυνατόν μικρότερες διαστάσεις, ώστε να υπάρχει η δυνατόν μικρότερη όχληση, αλλά και η δυνατόν μικρότερη παρέμβαση στον περιβάλλοντα χώρο.	NAI		
	Το προσφερόμενο σύστημα θα πρέπει να είναι πλήρως αυτόνομο ενεργειακά, εξασφαλίζοντας την απαραίτητη ενέργεια λειτουργίας του μέσω μιας μπαταρίας κατάλληλης χωρητικότητας που θα φορτίζεται ελεγχόμενα από το Φ/Β στοιχείο. Με αυτό τον τρόπο το σύστημα θα έχει τη δυνατότητα να λειτουργήσει σε καταστάσεις χαμηλής ηλιοφάνειας ενώ δεν απαιτείται καμία σύνδεση με το ηλεκτρικό δίκτυο.	NAI		
	Εντός του πύργου ελέγχου της διάταξης θα βρίσκονται εγκατεστημένοι όλοι οι απαραίτητοι αυτοματισμοί για την λειτουργία της διάταξης καθώς και ο μηχανισμός κίνησης της διάταξης.	NAI		
	Σε αυτόν θα συνδεονται με κατάλληλο τρόπο ανά τμήματα οι ράγες της διάταξης έως ότου αυτές φτάσουν σε κατάλληλο βάθος εντός της θάλασσας. Επάνω στις ράγες θα είναι τοποθετημένο ένα ειδικά διαμορφωμένο κάθισμα το οποίο θα ολισθαίνει κατά μήκος των ραγών.	NAI		

	Στο τέρμα της διαδρομής θα τοποθετηθεί χειρολισθήρας ο οποίος θα βοηθά το χρήστη στην αποβίβαση και επιβίβαση εντός της θάλασσας.	NAI		
	Η εγκατάσταση της διάταξης θα γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε ο χρήστης να έχει πρόσβαση στο σημείο της αφετηρίας με το αμαξίδιό του και να μπορεί να επιβιβαστεί στο ειδικό κάθισμα της διάταξης.	NAI		
	Ο χρήστης μόλις επιβιβαστεί στο κάθισμα θα μπορεί να ενεργοποιήσει το μηχανισμό κίνησης μέσω τηλεχειριστηρίου. Τότε το κάθισμα, μέσω συρματόσχοινων ή αλυσίδων που συνδέονται με τον ηλεκτροκίνητο μηχανισμό, θα κινείται προς τη θάλασσα.	NAI		
	Στο τερματικό σημείο της διαδρομής το κάθισμα θα σταματά αυτόματα, και θα είναι δυνατή η αποβίβαση του χρήστη εντός της θάλασσας.	NAI		
	Μετά το πέρας της κολύμβησης θα ακολουθείται η αντίστροφη διαδικασία. Ο χρήστης θα επιβιβάζεται ξανά στο κάθισμα, θα δίνεται εντολή από το τηλεχειριστήριο, το κάθισμα θα κινείται προς την ξηρά και θα σταματάει αυτόματα στο σημείο αφετηρίας.	NAI		
	Σε οποιοδήποτε στάδιο της κίνησης θα πρέπει να είναι δυνατή η διακοπή της κίνησης μέσω του τηλεχειριστηρίου ή και χειροκίνητα.	NAI		
	Για την περίπτωση ηλεκτρικής ή μηχανικής βλάβης της διάταξης, θα υπάρχει πρόβλεψη για χειροκίνητη λειτουργία με σκοπό την επαναφορά του χρήστη στο σημείο αφετηρίας.	NAI		
	Όλα τα δομικά μέρη της διάταξης καθώς και όλα τα υλικά και μικροϋλικά σύνδεσης (κοχλίες, άξονες κλπ) θα είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο για θαλάσσιο περιβάλλον(πχ AISI 316L, AISI 304L, κλπ). Τα υπόλοιπα μέρη μπορούν να είναι από υλικά ανθεκτικά στη διάβρωση (πχ πολυμερή υλικά, εμποτισμένη ξυλεία κλπ). Σε κάθε περίπτωση τα υλικά που θα προσφερθούν θα πρέπει να είναι κατάλληλα για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον.	NAI		
	Το παραπάνω σύστημα θα παραδοθεί πλήρες και έτοιμο για χρήση και θα συνοδεύεται από εγχειρίδια χρήσης, εγκατάστασης, συντήρησης και απεγκατάστασης.	NAI		
	Οδηγίες χειρισμού της διάταξης θα βρίσκονται αναρτημένες σε ευδιάκριτο σημείο πάνω στην διάταξη ώστε να μπορούν να ενημερωθούν για τη χρήση της συσκευής τα ΑΜΕΑ και οι συνοδοί τους, τουλάχιστον στην Ελληνική γλώσσα.	NAI		

	<p>Τα βασικά στοιχεία διαστασιολόγησης και απαιτήσεων που πρέπει να ληφθούν υπόψη για τις συγκεκριμένες διατάξεις είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Μέγιστο βάρος χρήστη: τουλάχιστον έως 120 kg • Τύπος τροφοδοσίας : Συνεχές ρεύμα • Τροφοδοσία ηλεκτροκινητήρα : 12Vdc • Τροφοδοσία ηλεκτρολογικού πίνακα : 24Vdc • Ταχύτητα διαδρομής: από 0,10 έως 0,20m/s • Χρήσεις ανά μέρα: μέγιστο 30 χρήσεις • Ημέρες λειτουργίας χωρίς ηλιοφάνεια: μέγιστο 3 ημέρες • Ύψος Καθίσματος στο σημείο αφητηρίας : περίπου 50 cm • Βάθος τερματικού σημείου : περίπου 80 cm 	NAI		
--	---	-----	--	--

Ομάδα 3: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΑμεΑ ΣΤΗΝ ΑΚΤΗ

3.1	Κινητοί Διάδρομοι Πρόσβασης			
	Οι διάδρομοι προσπέλασης στην ακτογραμμή των λουομένων αλλά κυρίως των ΑΜΕΑ και των εμποδιζόμενων ατόμων, πρέπει να έχουν πλάτος τουλάχιστον 1,50m.	NAI		
	Να είναι φιλικό προς το περιβάλλον, από ανακυκλωμένα υλικά και να είναι εύκολο να μετακινηθούν και να τοποθετηθούν ή να μαζευτούν, γι' αυτό το βάρος/m ² να είναι έως 1,5 Kgr.	NAI		
	Ο βαθμός προστασίας από κλοπή ή βανδαλισμούς πρέπει να είναι σημαντικός.	NAI		
	Πρέπει να είναι κατασκευασμένοι από αντιολισθητικό τρισδιάστατο συνθετικό πλέγμα, με διάκενα, έτσι ώστε να μη καλύπτεται από την άμμο.	NAI		
	Η κατασκευή θα ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο χτυπημάτων και τραυματισμών.	NAI		
	Θα πρέπει να τοποθετείται χωρίς ειδικευμένο προσωπικό ή εξοπλισμό και χωρίς να έχει προηγηθεί ιδιαίτερη προπαρασκευαστική εργασία.	NAI		
	Δεν θα αλλοιώνεται από θαλασσινό νερό, χημικές και αλκαλικές ουσίες ή υδρογονάνθρακες και θα πρέπει να αντέχει σε ακραίες θερμοκρασίες καθώς και στην ηλιακή ακτινοβολία.	NAI		
	Πρέπει να αποτελείται από μονοκόμματα τμήματα μήκους τουλάχιστον πέντε μέτρων, τα οποία να συνδέονται μεταξύ τους κατά μήκος με ειδικό και ασφαλή τρόπο. Η στερέωσή τους στο έδαφος να γίνεται με κατάλληλους γαλβανισμένους πασσάλους σχήματος U.	NAI		
	Να κατατεθούν σχετικές οδηγίες σύνδεσης και στερέωσης στο έδαφος.	NAI		

	Η κατασκευάστρια εταιρεία να φέρει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001, ISO 14001 και ISO 18001 ή ισοδύναμα.	ΝΑΙ		
	Στην τιμή θα περιλαμβάνεται και η προμήθεια των υλικών για την σύνδεση τους και της στερέωσής τους στο έδαφος.	ΝΑΙ		
Ομάδα 4: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ				
4.1	Εγκαταστάσεις υγιεινής			
	Θα είναι κλειστού τύπου (δηλαδή χωρίς οπτική επαφή των λυμάτων από τον χρήστη).	ΝΑΙ		
	Θα πρέπει να είναι εξ ολοκλήρου κατασκευασμένη από υλικά άφλεκτα και ανθεκτικά σε υψηλές-χαμηλές θερμοκρασίες, σε κακώσεις και βανδαλισμούς.	ΝΑΙ		
	Το εσωτερικό της καμπίνας θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από υλικά μη πορώδη έτσι ώστε να είναι εφικτός ο γρήγορος καθαρισμός και η απολύμανση.	ΝΑΙ		
	Το δάπεδο θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από αντιολισθητικό υλικό. Η οροφή θα πρέπει να είναι κατασκευασμένη από διαυγές ή ημιδιαφανές υλικό ώστε επιτρέπεται ο φυσικός φωτισμός.	ΝΑΙ		
	Τα χρώματα των τοιχωμάτων δεν θα πρέπει να αλλοιώνονται με τον καιρό ακόμα και σε μεταβαλλόμενες κλιματολογικές συνθήκες.	ΝΑΙ		
	Οι εξωτερικές διαστάσεις να είναι τουλάχιστον 1,6m x 1,6m και 2 m (ύψος) και να παρέχεται ικανός χώρος για τους ελιγμούς ενός αναπηρικού αμαξιδίου.	ΝΑΙ		
	Η εργονομία και το βάρος της τουαλέτας θα πρέπει να επιτρέπουν την εύκολη μετακίνησή της.	ΝΑΙ		
	Θα πρέπει να υπάρχει χαρτί υγείας σε ειδική θήκη.	ΝΑΙ		
	Ο σχεδιασμός της τουαλέτας θα πρέπει να επιτρέπει τον μέγιστο αριθμό χρήσεων και την εκμετάλλευση όλης της χωρητικότητας της δεξαμενής λυμάτων. Η δεξαμενή λυμάτων πρέπει να είναι εξοπλισμένη με σύστημα διαφράγματος που εμποδίζει την οπτική επαφή με τα λύματα.	ΝΑΙ		
	Θα έχει εργονομικό σχεδιασμό και κατασκευή ώστε να επιτρέπεται ο εύκολος καθαρισμός της και να διαθέτει σύστημα εξαερισμού που θα καταλήγει εκτός καμπίνας.	ΝΑΙ		
	Κάθε καμπίνα, θα διαθέτει σύστημα απόσμησης. Η εξουδετέρωση θα επιτυγχάνεται με διάχυση ενεργών συστατικών. Τα ενεργά συστατικά να είναι κατά προτίμηση σε αέρια μορφή, για την αποφυγή δημιουργίας βακτηριδίων και μυκήτων. Το υλικό εξουδετέρωσης, δεν θα παρουσιάζει τοξικότητα και δεν θα προκαλεί αλλεργίες.	ΝΑΙ		

	Τα παραπάνω θα βεβαιώνονται από σχετικές επιστολές του κατασκευαστικού οίκου και θα αποδεικνύονται από το φύλλο δεδομένων ασφαλείας του υλικού από τον κατασκευαστή. Το προϊόν δεν θα απαιτεί εξειδικευμένες γνώσεις στην εφαρμογή του και θα προσφέρει διάρκεια κάλυψης από 4έως 8εβδομάδες.	ΝΑΙ		
4.2	Αποδυτήριο ΑμεΑ			
	Το αποδυτήριο, θα πρέπει να διαθέτει ικανό χώρο ελιγμών των αναπηρικών αμαξιδίων.	ΝΑΙ		
	<p>Η καμπίνα θα πρέπει να διαθέτει ελάχιστα χαρακτηριστικά όπως :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Οι διαστάσεις της καμπίνας θα είναι τουλάχιστον 1,6 X 1,60 μ και ύψος μεταξύ 2,20 με 2,30 μ και το άνοιγμα της πόρτας θα είναι τουλάχιστον 0,90 μ. • Η επίστρωση του δαπέδου είναι αντιολισθητική. • Μεταξύ των τοιχωμάτων και του εξοπλισμού θα υπάρχει ελεύθερος χώρος, διαμέτρου 1.5 μ. τουλάχιστον, όπως προβλέπουν οι διατάξεις του ΓΟΚ για την κίνηση των αναπηρικών αμαξιδίων. • Τα μεταλλικά εξαρτήματα που θα χρησιμοποιηθούν (μντεσέδες, κοχλίες / περικόχλια, πόμολα κλπ.) θα είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτα υλικά εξαιρετικής αντοχής στη θαλάσσια διάβρωση. • Η πόρτα του θαλάμου να ανοίγει προς τα έξω και θα αναρτάται σε ισχυρής κατασκευής μντεσέδες ώστε να αντέχει στους πολύ δυνατούς ανέμους. Εσωτερικά θα ασφαλίζει με εύχρηστο μηχανισμό (περιστροφική χειροκίνητη κλειδαριά, σύρτη κλπ.) ο οποίος θα μπορεί να ξεκλειδώνει και εξωτερικά σε περίπτωση ανάγκης. • Καλαθάκι για χαρτιά και απορρίμματα. • Κρεμάστρες ρούχων σε ύψος περίπου 1,20μ και 1,80μ από το δάπεδο. • Επίσης θα υπάρχει η κατάλληλη σήμανση. 	ΝΑΙ		
4.3	Πληροφοριακές Πινακίδες			
	Οι πληροφοριακές /ενημερωτικές πινακίδες θα εξυπηρετούν την ενημέρωση των επισκεπτών της παραλίας και θα τοποθετηθούν στο σημείο έναρξης της περιοχής παρέμβασης.	ΝΑΙ		
	Οι πινακίδες θα είναι διαστάσεων 0,45m X 0,45m τουλάχιστον.	ΝΑΙ		
	Να στηρίζονται σε γαλβανισμένους σιδηροσωλήνες κατάλληλης διατομής και να είναι αναρτώμενες με κατάλληλα συνδετικά υλικά.	ΝΑΙ		

	Η ψηφιακή εκτύπωση (με έντονο χρώμα φόντου και γραμμάτων θα πρέπει να γίνεται σε πολυμερικό αυτοκόλλητο με πλαστικοποίηση και επικόλλησή του σε λαμαρίνα αλουμινίου πάχους 3 ,00mm τουλάχιστον.	NAI		
	Το χρώμα στο υπόβαθρο να είναι μπλε και το χρώμα στους χαρακτήρες και στα σύμβολα να είναι άσπρο.	NAI		
	Θα αναφέρουν επιγραφές και λογότυπα που θα υποδειχθούν από τον Δήμο.	NAI		
4.4	Ειδικός κάδος απορριμμάτων για άτομα με κινητικά προβλήματα			
	Ο πλαστικός κάδος μηχανικής αποκομιδής πρέπει να είναι χωρητικότητας 1100 λίτρων.	NAI		
	Πρέπει να είναι κατασκευασμένος, σύμφωνα με την πρόσφατη οδηγία EN 840 και να διαθέτει διαπίστευση, από αρμόδιο αναγνωρισμένο φορέα, με την οποία βεβαιώνεται η προσβασιμότητα.	NAI		
	Να είναι ικανός να δεχθεί οικιακά απορρίμματα. Να είναι σε θέση να φέρει ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 400 κιλών και ο κάθε τροχός του να μπορεί να φέρει δυναμικό φορτίο τουλάχιστον 200 κιλών.	NAI		
	Το κυρίως σώμα του κάδου θα πρέπει να έχει κωνικό σχήμα σε μορφή τραπέζιου και με στρογγυλεμένες γωνίες, ώστε να διευκολύνεται η εκκένωση των απορριμμάτων και η πλύση του. Η κατασκευή του κυρίως σώματος πρέπει να είναι με παραγωγή εν σειρά, χωρίς συνδέσεις και ραφές, με συμπαγή σε μονομπλόκ χύτευση του πολυαιθυλενίου. Ο κάδος στο κυρίως σώμα πρέπει να φέρει τις απαραίτητες χειρολαβές, κατάλληλης διατομής και ενίσχυσης για την εύκολη μετακίνηση του. Στον πυθμένα του κάδου, να υπάρχει οπή για την εκροή των υγρών. Η μούφα να καλύπτεται με καπάκι και να έχει στεγανότητα.	NAI		
	Στο εμπρόσθιο τμήμα θα υπάρχει ειδική οπή με διάμετρο τουλάχιστον 35 cm., σε ύψος όχι μεγαλύτερο από 90 cm από το έδαφος, ώστε να είναι προσβάσιμος για χρήστες αναπηρικού αμαξιδίου.	NAI		
	Το καπάκι να είναι επίπεδης μορφής με ενισχυμένες αρθρώσεις και χειροκίνητη λειτουργία. Θα συνδέεται στον κορμό του κάδου με τρόπο ισχυρής κατασκευής, χωρίς να φεύγει με τη χρήση.	NAI		
	Ο κάθε κάδος πρέπει να φέρει τέσσερις τροχούς βαρέως τύπου από συμπαγές ελαστικό διαμέτρου 200 mm. Πρέπει να έχουν ικανότητα περιστροφής περί κατακόρυφο άξονα κατά 360ο. Ο κάθε τροχός θα στηρίζεται σε διχαλωτό υποστήριγμα μέσω ένσφαιρου τριβέως και θα συνδέεται με τον κάδο μέσω ειδικής βάσεως κατάλληλα ενισχυμένης και διαμορφωμένης, ικανής να δέχεται τα δυναμικά φορτία και τις κρούσεις κατά την χρήση του κάδου.	NAI		

<p>Θα είναι κατάλληλος για ανυψωτικούς μηχανισμούς που χρησιμοποιούν τα απορριμματοφόρα διεθνών προδιαγραφών και να συνεργάζονται με τα οχήματα πλύσεως κάδων που κυκλοφορούν στην Ελληνική αγορά.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>Ο κάθε κάδος να διαθέτει σύστημα απόσμησης, το οποίο θα λειτουργεί συνεχόμενα, χωρίς την ανάγκη χρήσης μπαταριών και θα αποτελείται από θήκη, κατασκευασμένη από πολυαιθυλένιο, με ημικυκλική μορφή έτσι ώστε να στερεώνεται με ασφάλεια στη γωνία του κάδου και θα φέρει οπές και διαμόρφωση με μετατοπισμένο κατά τουλάχιστον 1 cm σκελετό, έτσι ώστε να μην φράζουν οι οπές από σακούλες και απορρίμματα, για την αποτελεσματική διάχυση των ενεργών συστατικών και υλικό εξουδετέρωσης οσμών σε μορφή τζελ για εύκολη χρήση. Θα πρέπει να κατατεθεί ενημερωτικό φυλλάδιο και φύλλο δεδομένων ασφαλείας του κατασκευαστικού οίκου του υλικού.</p> <p>Η τοποθέτηση πρέπει να είναι εύκολη γρήγορη και να μην απαιτεί ειδικές γνώσεις.</p> <p>Ο κάθε κάδος θα συνοδεύεται από υλικό απόσμησης χρονικής διάρκειας απόσμησης τουλάχιστον δώδεκα εβδομάδων.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

Η προμήθεια θα γίνει βάσει του νόμου 4412/16 όπως έχει τροποποιηθεί με τις διατάξεις του άρθρου 43 του Ν.4605/19, του άρθρου 33 του Ν.4608/19 και του άρθρου 56 του Ν.4609/19.

Η Συντάξασα

Δέσποινα Ν. Φιλιππίδη
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Θεωρήθηκε 18/06/2019
Διευθυντής της Τ.Υ.

Χριστόδουλος Έλληνας
Πολιτικός Μηχανικός



ΜΕΛΕΤΗ:	«ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΩΝ ΑΛΙΝΤΩΝ, ΓΟΥΡΝΑΣ, ΞΗΡΟΚΑΜΠΟΥ ΚΑΙ ΠΑΝΤΕΛΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΤΩΝ ΑΜΕΑ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ»
Αρ. Μελέτης:	35/2019
Προϋπολογισμός:	239.989.44€ (με το Φ.Π.Α.)

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο: Αντικείμενο προμήθειας:

Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά την προμήθεια: «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΩΝ ΑΛΙΝΤΩΝ, ΓΟΥΡΝΑΣ, ΞΗΡΟΚΑΜΠΟΥ ΚΑΙ ΠΑΝΤΕΛΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΤΩΝ ΑΜΕΑ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ»

ΑΡΘΡΟ 2ο: Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνουν σύμφωνα με τις διατάξεις:

α. Το ν. 4412/16 όπως έχει τροποποιηθεί με τις διατάξεις του άρθρου 43 του Ν.4605/19, του άρθρου 33 του Ν.4608/19 και του άρθρου 56 του Ν.4609/19.

β. Τον Ν. 3463/2006 "Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας".

γ. Η ΚΥΑ 1052758/1451/Β0010 (ΦΕΚ 1411/Β/30-04-2012) με την οποία πραγματοποιήθηκε συμπλήρωση της υπ' αριθ. 1038460/2439/Β0010/15-4-2009 (ΦΕΚ 792/29-4-2009 τ.Β')

ΑΡΘΡΟ 3ο: Συμβατικά Στοιχεία

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι :

- α) Η διακήρυξη του διαγωνισμού,
- β) Ο Προϋπολογισμός προσφοράς,
- γ) Ο Προϋπολογισμός μελέτης,
- δ) Η Γενική και Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων,
- ε) Η Τεχνική περιγραφή της προμήθειας.

Άρθρο 4ο : Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει με δημόσιο ανοιχτό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές, μετά την τεχνική αξιολόγηση από την αρμόδια επιτροπή και με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει της τιμής,

με τους όρους που καθορίζονται από τη διακήρυξη του διαγωνισμού σύμφωνα με τις παραπάνω διατάξεις. Η αξιολόγηση των προσφορών θα γίνει από τριμελή Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμών του Δήμου ΛΕΡΟΥ.

Άρθρο 5ο : Σύμβαση

Ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι της προμήθειας, μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής, είναι υποχρεωμένοι να έλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο, όχι μικρότερο των πέντε (5) ημερών, ούτε μεγαλύτερο των είκοσι (20) ημερών, για την υπογραφή της συμβάσεως και να καταθέσει κατά το άρθρο 7, εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής.

Άρθρο 6ο : Άρνηση υπογραφής της σύμβασης και συνέπεια αυτής

Εάν ο αναδειχθείς δεν προσέλθει να υπογράψει την σύμβαση της προμήθειας εντός είκοσι (20) ημερών από της γνωστοποίησης σ' αυτόν της κατακύρωσης της δημοπρασίας επ' ονόματι του ή δεν καταθέσει την κατά το προηγούμενο άρθρο εγγύηση:

- Η εγγύηση συμμετοχής εκπίπτει αυτοδικαίως υπέρ του Δήμου.
- Ο Δήμος μετά από αυτό είναι ελεύθερος να επιλέξει οποιαδήποτε αποδεκτά προσφορά ή να επαναλάβει την δημοπρασία ή να εφαρμόσει τα οριζόμενα στην σχετική νομοθεσία..

Άρθρο 7ο : Εγγύηση καλής και εμπρόθεσμου εκτέλεσης της σύμβασης

Ο ανάδοχος στο όνομα των οποίου κατακυρώθηκε η δημοπρασία, υποχρεούται να αντικαταστήσει την εγγύηση συμμετοχής με εγγύηση ίση με το 5% της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς τον Φ.Π.Α., για την καλή και πιστή εκτέλεση των όρων της σύμβασης (Η εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό είναι 1% επί της ενδεικτικά προϋπολογισθείσας δαπάνης των προσφερομένων υλικών συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α)

Η εγγυητική επιστολή καλής και εμπρόθεσμου εκτέλεσεως θα πρέπει να είναι συντεταγμένη κατά τον ισχύοντα τύπο για το δημόσιο. Επιπλέον η τράπεζα θα δηλώνει στην επιστολή της ότι η παρεχόμενη εγγύηση ευρίσκεται εντός του ανωτάτου ορίου εγγυήσεως προς το δημόσιο και τα Ν.Π.Δ.Δ. και ότι οι υποχρεώσεις της από την εγγύηση λύνονται μόνο δια της επιστροφής σε αυτήν της Ε.Ε. ή με έγγραφη δήλωση (ή οπισθογράφηση επ' αυτής) του Δήμου, ότι εξέλειπε ο λόγος για τον οποίο κατατέθηκε. Εγγυητικές επιστολές που καθορίζουν διάρκεια ισχύος ή χρονολογία λήξεως δεν γίνονται δεκτές. Εν περιπτώσει ύπαρξης ημερομηνίας λήξης αυτή επί ποινής ακύρωσης της σύμβασης θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από τον συμβατικό χρόνο παράδοσης κατά δύο μήνες.

Η μη προσκόμιση εγγυήσεως σύμφωνα με τα ανωτέρω αποκλείει την υπογραφή της σχετικής σύμβασης υπαιτιότητας του αναδόχου και ισοδυναμεί με άρνηση αυτού για την συνολολόγηση και υπογραφή της σύμβασης που ενάγεται εις βάρος του τις νόμιμες κυρώσεις, ήτοι την έκπτωση αυτού και την υπέρ του Δήμου κατάπτωση της για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό κατατεθείσας εγγυήσεως.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης θα πρέπει να κατατεθεί εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της πρόσκλησης προς υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στον προμηθευτή μετά τον χρόνο οριστικής παράδοσης και παραλαμβάνεται ιδιοχείρως από τον ενδιαφερόμενο ή εφ' όσον αυτό είναι αδύνατο, με οποιοδήποτε άλλο τρόπο και με δική του επιβάρυνση.

Άρθρο 8ο : Χρόνος και τρόπος παράδοσης

Η προμήθεια «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΩΝ ΑΛΙΝΤΩΝ, ΓΟΥΡΝΑΣ, ΞΗΡΟΚΑΜΠΟΥ ΚΑΙ ΠΑΝΤΕΛΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΤΩΝ ΑΜΕΑ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ» θα παραδοθεί πλήρες και έτοιμη προς λειτουργία στο Δήμο. Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων. Ως ημερομηνία μετρήσεως του χρόνου, ορίζεται η ημερομηνία της υπογραφής της σχετικής συμβάσεως προμήθειας.

Άρθρο 9ο : Έκπτωση του αναδόχου

1. Για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία υπέρβασης της συνολολογούμενης προθεσμίας παραδόσεως ή αντικατάστασης του συστήματος του δύναιται το Δ.Σ. να υποχρεώσει τον προμηθευτή στην καταβολή λόγω ποινικής ρήτηρας και αναπτόδεικτου αποζημιώσεως, προστίμου σύμφωνα με τα παρακάτω:

- α) Για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το 1/2 του μεγίστου προβλεπόμενου χρόνου παράτασης, 2,5 % επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα. Εάν κατά τον υπολογισμό του μισού του χρόνου παράτασης προκύπτει κλάσμα ημέρας, θεωρείται ολόκληρη ημέρα.
- β) Για καθυστέρηση που υπερβαίνει το παραπάνω 1/2 , 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.
2. Τα παραπάνω, κατά περίπτωση ποσοστά προστίμων υπολογίζονται επί της συμβατικής αξίας του εκπρόθεσμα παραδοθέντος συστήματος χωρίς το Φ.Π.Α. Σε περίπτωση που το σύστημα που παραδόθηκε εκπρόθεσμα επηρεάζει τη χρησιμοποίηση του συστήματος που παραδόθηκε εκπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτού.
3. Εφόσον με την απόφαση κήρυξης προμηθευτού έκπτωτου, παρέχεται σ' αυτόν, η δυνατότητα να παραδώσει το σύστημα μέχρι την προηγούμενη της ημερομηνίας διενέργειας εις βάρος του διαγωνισμού, επιβάλλεται συνολικά πρόστιμο για εκπρόθεσμα παράδοση ίσο με ποσοστό 10 % της συμβατικής τιμής, ανεξάρτητα από την ημερομηνία παράδοσης μέσα στο παρεχόμενο χρονικό διάστημα. Στην περίπτωση αυτή ισχύουν και τα αναφερόμενα στην προηγούμενη παράγραφο. Εάν ο έκπτωτος παραδώσει το σύστημα ο διαγωνισμός ή τα αποτελέσματα αυτού ματαιώνονται, με απόφαση του Δ.Σ. ύστερα από την οριστική παραλαβή των υλικών.
4. Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος καθυστέρησης παράδοσης ή αντικατάστασης με απόφαση του Δ.Σ. ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπ' όψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά προμηθευτού και μετατίθεται αντίστοιχα ο χρόνος παράδοσης τον κηρύξει έκπτωτο της προμήθειας με απόφαση του Δ.Σ.
5. Προκαταβολή δεν χορηγείται.

Άρθρο 10ο : Πλημμελής κατασκευή - Χρόνος εγγύησης

Ο ανάδοχος προμηθευτής ευθύνεται για την ύπαρξη των συμφωνηθέντων ιδιοτήτων των πωλούμενων ειδών γενικώς και ειδικά για την ανυπαρξία οιοδήποτε κεκρυμμένου ελαττώματος.

Κατά την παραλαβή του συστήματος εξετάζονται και διαπιστώνονται οι κατ' αρχήν ιδιότητες και οι τυχόν επελεθούσες φθορές, ζημιές κλπ. λόγω πλημμελούς κατασκευής, κατάστασης, μεταφοράς ή κακής ποιότητας χρησιμοποιηθέντων υλικών.

Χρόνος εγγύησης ορίζεται ένα (1) έτος και εντός αυτού του χρονικού διαστήματος υποχρεούται ο ανάδοχος προμηθευτής να αντικαταστήσει με δικές του δαπάνες κάθε υλικό που θα αποδειχθεί ελαττωματικό.

Εάν ο προμηθευτής δεν προβεί στην αντικατάσταση των ελαττωματικών υλικών θα επιστραφούν και θα προσκομιστούν νέα ανταποκρινόμενα στις προδιαγραφές της μελέτης ή θα παρακρατηθεί η αξία τους από την εγγύηση που κατέθεσε.

Άρθρο 11ο : Αναθεώρηση τιμών προσφοράς

Οι τιμές προσφοράς σε καμία αναθεώρηση δεν υπόκεινται για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες.

Άρθρο 12ο : Δαπάνες προμηθευτή-Ευθύνη μέχρι παράδοσεως

Όλα τα έξοδα γενικώς μέχρι της παραδόσεως του συστήματος αυτού στο Δήμο, βαρύνουν τον προμηθευτή. Επίσης ο προμηθευτής ευθύνεται για οτιδήποτε ήθελε συμβεί στον εξοπλισμό μέχρι της παραδόσεως αυτού στο Δήμο.

Άρθρο 13ο : Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή της αξίας του εξοπλισμού από το Δήμο μας προς τον προμηθευτή, θα γίνει αμέσως μετά την παραλαβή του, με τις διαδικασίες που προβλέπει ο νόμος, αυτή δε θα είναι τμηματική ή συνολική αναλόγως της περιπτώσεως και την σύμφωνη γνώμη του προμηθευτού.

Άρθρο 14ο : Παράδοση-Παραλαβή

Ως ημέρα παράδοσεως θεωρείται η ημέρα κατά την οποία θα προσκομίσει το σύστημα στον οριζόμενο από το Δήμο χώρο για την παράδοσή τους. Ο προμηθευτής ευθύνεται μέχρι του χρόνου υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής παραλαβής. Μετά την ποσοτική παραλαβή η ευθύνη του προμηθευτού περιορίζεται στα οριζόμενα στο άρθρο 10 της παρούσης.

Δύνανται να συνταχθούν πρωτόκολλα προσωρινής και οριστικής παραλαβής.

Κατά τον χρόνο εγγύησης και εφ' όσον ήθελαν διαπιστωθεί φθορές, ζημιές, κλπ. που θα οφείλονται στην κακή ποιότητα υλικών ή πλημμελή κατασκευή ο προμηθευτής υποχρεούται να επανορθώσει άνευ ουδεμίας αμοιβής, εφ' όσον είναι δεκτικές

επανορθώσεων κατά την κρίση της επιτροπής, αλλιώς θα επιστραφεί όλη η ποσότητα. Επίσης ο προμηθευτής υποχρεούται με δικές του δαπάνες να αντικαταστήσει τα υλικά που θα αποδειχθούν ελαττωματικά.

Για την περίπτωση μη συμμορφώσεως του προμηθευτή προς την υποχρέωση του αυτή, ο Δήμος δικαιούται να προβεί σ' αυτό σε βάρος και για λογαριασμό του προμηθευτή παρακρατούμενης της αξιώσεως του ποσού από την εγγύηση καλής εκτέλεσης.

Η παραλαβή των υλικών θα γίνει από την επιτροπή οριζόμενη σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 28 του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

Άρθρο 15ο : Αθέτηση όρων συμφωνίας

Η από μέρους του τελευταίου μειοδότη αθέτηση όρου της παρούσης διακηρύξεως και της συνομολογησομένης συμβάσεως ή η μη πλήρως συμμόρφωσή του προς τους όρους αυτών, παρέχει στο Δήμο το δικαίωμα να τον κηρύξει έκπτωτο της προμήθειας με απόφαση του Δ.Σ.

Η έκπτωση του προμηθευτή έχει σαν αποτέλεσμα :

- Την απώλεια υπέρ του Δήμου λόγω ποινικής ρήτρας ή ολόκληρου του ποσού της κατατεθειμένης εγγύησης ή μέρους αυτής όπως ορίζεται στο άρθρο 10 της παρούσης.
- Την υποχρέωση του προμηθευτού να αποζημιώσει το Δήμο για κάθε ζημία θετική ή αποθετική την οποία θα υποστεί από την μη εκτέλεση της συμβάσεως.

Άρθρο 16ο : Ευθύνη προμηθευτή

Ο ανάδοχος προμηθευτής ευθύνεται για την ύπαρξη των συμπεφωνημένων ιδιοτήτων των ειδών και εγγυάται ανυπαρξία οιασδήποτε κερκρυμένου ελαττώματος.

Κατά την προσωρινή παραλαβή εξετάζεται και διαπιστώνονται οι κατ' αρχήν ιδιότητες και οι τυχόν επελθούσαι φθοραί, ζημιαί κ.λ.π. λόγω πλημμελούς κατασκευής ή κακής ποιότητας χρησιμοποιηθέντων υλικών.

Χρόνος εγγύησης 24 μήνες και καθ' όλο το χρόνο της εγγυήσεως καθώς και προηγούμενης, υποχρεούται ο ανάδοχος προμηθευτής να αντικαταστήσει με δικές του δαπάνες κάθε υλικό που θα αποδειχθεί ελαττωματικό.

Εάν ο προμηθευτής δεν προβεί στην επιδιόρθωση ή αντικατάσταση των ελαττωματικών υλικών, να επιστραφεί αυτό και να προσκομιστεί καινούριο ανταποκρινόμενο στις προδιαγραφές ή να παρακρατηθεί η αξία του από την εγγύηση του κατέθεσε.

Άρθρο 17ο : Επίλυση διαφορών

Οι διαφορές που θα εμφανιστούν από την εφαρμογή της παρούσης σύμβασης προμήθειας, επιλύονται σύμφωνα με το άρθρο 40 του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

Η Συντάξασα

Δέσποινα Ν. Φιλιππίδη
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Θεωρήθηκε 18/06/2019

Διευθυντής της Τ.Υ.

Χριστόδουλος Έλληνας
Πολιτικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ-ΕΡΓΩΝ

...../.

ΜΕΛΕΤΗ:	«ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΩΝ ΑΛΙΝΤΩΝ, ΓΟΥΡΝΑΣ, ΞΗΡΟΚΑΜΠΟΥ ΚΑΙ ΠΑΝΤΕΛΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΤΩΝ ΑΜΕΑ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ»
Αρ. Μελέτης:	35/2019
Προϋπολογισμός:	239.989.44€ (με το Φ.Π.Α.)

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Το έργο θα πραγματοποιηθεί στις παρακάτω τέσσερις πολυσύχναστες και οργανωμένες παραλίες του Δήμου Λέρου:

- Αλίτζα
- Γούρνας
- Ξηρόκαμπου
- Παντελίου

Απαιτήσεις και Τεχνικές Προδιαγραφές ανά Ομάδα

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5%.

Άρθρο 1ο: Διάταξη συστήματος καθοδήγησης ατόμων με προβλήματα όρασης

Το σύστημα θα καθοδηγεί τα άτομα με μερική ή καθόλου όραση στην παραλία και θα τους επιτρέπει να εισέρχονται στη θάλασσα, να κολυμπούν ελεύθερα και να επιστρέφουν στην θέση τους στην παραλία με ασφάλεια. Θα ενημερώνει τον χρήστη για την γεωγραφική του θέση κατά την κολύμβηση, την απόσταση του από την παραλία, το βάθος του νερού κ.ά. Θα αποτελείται από :

Πίνακα υποδοχής παραλίας

Οι χρήστες όταν βρεθούν κοντά στον πίνακα, θα λαμβάνουν ένα μήνυμα υποδοχής και θα ενημερώνονται για τον τρόπο λειτουργίας του συστήματος καθοδήγησης στην παραλία. Ο σκελετός του να είναι ανοξείδωτος, κατά προτίμηση

κατασκευασμένος από αλουμίνιο. Να διαθέτει εξωτερική κάλυψη Ip67 και ύψος 1500 mm περίπου. Στην επιφάνειά του θα φέρει επεξηγηματικό κείμενο και λογότυπα που θα ζητηθούν από τον Δήμο.

Ποσότητα: 1 τεμάχιο

Πίνακα καθοδήγησης παραλίας

Θα ενημερώνει το χρήστη για τη διάταξη των σηματοδότηρων στη θάλασσα και για την καθοδήγηση στην παραλία που παρέχει το σύστημα. Θα δραστηριοποιείται από έναν πομπό, με τον οποίο θα έχουν εξοπλιστεί οι χρήστες. Να διαθέτει σημεία απόθεσης και παραλαβής μπαστουνιού και πετσέτας, με αναγνώσιμα σύμβολα όμοια με τα σύμβολα των αισθητήρων αφής. Θα τροφοδοτείται από ηλιακό πίνακα, που θα εξασφαλίζει με μια μπαταρία την βέλτιστη αυτονομία για την χρονική περίοδο λειτουργίας/χρήσης του εξοπλισμού. Ο σκελετός του θα είναι ανοξείδωτος, κατά προτίμηση κατασκευασμένος από αλουμίνιο. Θα διαθέτει εξωτερική κάλυψη Ip67 και ύψος 1500 mm περίπου. Στην επιφάνειά του θα φέρει επεξηγηματικό κείμενο και λογότυπα που θα ζητηθούν από τον Δήμο.

Ποσότητα : 1 τεμάχιο

Αδιάβροχο τηλεχειριζόμενο πομπό

Θα χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με τον πίνακα παραλίας και τις σηματοδότες θάλασσας, για να επιτρέπει στο χρήστη τον εύκολο προσανατολισμό του. Το τηλεχειριστήριο θα πρέπει να είναι πλήρως στεγανό, για χρήση μέσα στη θάλασσα.

Το τηλεχειριστήριο να διαθέτει τρία κουμπιά, το καθένα για :

α) Αίτημα τοποθεσίας & καθοδήγησης κολύμβησης.

β) Αίτημα επιστροφής στην παραλία.

γ) Αίτημα αναζήτησης βοήθειας έκτακτης ανάγκης.

Ποσότητα : τέσσερα (4) τεμάχια

Σηματοδότες θάλασσας

Να διαθέτουν μηχανισμό ηχητικών σημάτων, κατασκευασμένο από συμπαγές υλικό Ip67 και στηρίγματα μηχανισμού από ανοξείδωτο χάλυβα. Τα ηχητικά σήματα, θα επιτρέπουν τον προσανατολισμό στα άτομα με δυσκολίες όρασης. Με τη βοήθεια του αδιάβροχου τηλεχειριστηρίου, θα λαμβάνουν οδηγίες για την ελεύθερη κολύμβηση, (Βάθος θάλασσας, αριθμηση/υπολογισμός της απόστασης). Ο μηχανισμός θα τροφοδοτείται από ηλιακό συλλέκτη, που θα εξασφαλίζει, χάρη σε μια μπαταρία, τη βέλτιστη αυτονομία για όλες τις ώρες χρήσης του εξοπλισμού. Ο όγκος της κάθε σηματοδότης να είναι περίπου 15 λίτρα, η διάμετρος της περίπου 320 mm, το ύψος της περίπου 800 mm και το χρώμα της να είναι έντονο, κατά προτίμηση πορτοκαλί ή κόκκινο.

Ποσότητα : τέσσερα (4) τεμάχια

Κώνους σήμανσης θέσης

Θα καθορίζουν το σημείο θέσης για τους χρήστες στην παραλία. Να διαθέτουν αισθητήρα αφής από εύκολα αναγνώσιμα σύμβολα, για να επιτρέπεται στον χρήστη ο εύκολος εντοπισμός του και ένδειξη κατειλημμένου. Θα είναι κατασκευασμένοι από υλικό, ανθεκτικό στις υπεριώδεις ακτίνες του ήλιου.

Το ύψος τους θα είναι 700 mm και η διάμετρος 200 mm (περίπου) και θα διαθέτουν στόμιο με πώμα.

Ποσότητα : τέσσερα (4) τεμάχια

Φορητή μονάδα λήψης σημάτων

Θα λαμβάνει τα σήματα κινδύνου σε περίπτωση κλήσης από έναν χρήστη. Να είναι αυτόνομη και θα διαθέτει μια επαναφορτίσιμη μπαταρία. Οι διαστάσεις της θα είναι περίπου: Ύψος 100 mm, Μήκος: 320 mm, Πλάτος: 250 mm και το βάρος της θα είναι περίπου έως 3 Kgr.

Ποσότητα : 1 τεμάχιο

Το άτομο με μερική ή καθόλου όραση, καθοδηγούμενο από τους διάδρομους κυκλοφορίας στην παραλία, θα οδηγείται στο σημείο εποπτείας της παραλίας, όπου θα ενημερώνεται για την χρήση του συστήματος και θα παραλαμβάνει το τηλεχειριζόμενο πομπό. Ακολουθώντας τις οδηγίες και μέσω των διαδρόμων κυκλοφορίας θα προσεγγίζει τη επισημασμένη θέση του στην παραλία και τον πίνακα παραλίας. Μόλις το άτομο εισέλθει στο νερό θα πιέζει το πρώτο κουμπί στο τηλεχειριστήριο. Αμέσως, η πλησιέστερη σηματοδότης προσανατολισμού θα δίνει χρήσιμες ηχητικές πληροφορίες (βάθος θάλασσας, αριθμηση/υπολογισμό της απόστασης) εκπέμποντας ένα ηχητικό μήνυμα. Το άτομο θα προσανατολίζεται και θα

κολυμπάει από τη μία σηματοδούρα στην άλλη. Πατώντας το δεύτερο κουμπί, θα λαμβάνει σήμα που θα του επιτρέπει την επιστροφή προς την παραλία. Τέλος, σε περίπτωση ανάγκης, θα πατάει το τρίτο κουμπί στο τηλεχειριστήριο, το οποίο θα ειδοποιεί άμεσα τον πλησιέστερο σταθμό βοηθειών.

Άρθρο 2ο: Διάταξη αυτόνομης πρόσβασης στη θάλασσα ατόμων με κινητικά προβλήματα

Η διάταξη, θα είναι ενεργειακά ανεξάρτητη και κατασκευασμένη από ανθεκτικά, στο θαλάσσιο περιβάλλον, υλικά. Το σύστημα που θα εγκατασταθεί προορίζεται για να παρέχει σε κινητικά ανάπηρους ή σε άτομα τα οποία εν γένει είναι περιορισμένης κινητικότητας, τη δυνατότητα αυτόνομης πρόσβασης στη θάλασσα, χωρίς όμως να γίνεται δυσχερής η διέλευση των υπόλοιπων επισκεπτών – χρηστών. Για το λόγο αυτό θα πρέπει το προς προμήθεια σύστημα να καταλαμβάνει το δυνατόν μικρότερο χώρο, να είναι εύκολο στη χρήση, χωρίς να απαιτείται καμία ιδιαίτερη εκπαίδευση του τελικού χρήστη αλλά και να εξασφαλίζει απόλυτη ασφάλεια στους χρήστες ή και τους συνοδούς αυτών.

Οι εργασίες που περιγράφονται σ' αυτές τις προδιαγραφές περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, την προμήθεια, κατασκευή, εγκατάσταση και δοκιμή των επί μέρους συστημάτων και γενικά όλης της εγκατάστασης.

Ο Ανάδοχος του έργου είναι υποχρεωμένος να προμηθεύσει και εγκαταστήσει όλα τα απαιτούμενα υλικά για τη συγκρότηση ολοκληρωμένης εγκατάστασης. Η όλη εγκατάσταση θα εκτελεσθεί με υλικά άριστης ποιότητας και σύμφωνα με τους Επίσημους Κανονισμούς και τις οδηγίες της Υπηρεσίας και θα περιλαμβάνει εκτός από τα παρακάτω ρητά αναφερόμενα και κάθε άλλο υλικό ή εξάρτημα απαραίτητο για την ικανοποιητική κατασκευή και την ασφαλή λειτουργία της διάταξης, ακόμη και εάν δεν αποτυπώνεται σε κάποια περιγραφή ή προδιαγραφή.

Όλα τα μηχανήματα, συσκευές, υλικά και εξαρτήματα θα είναι καινούργια, άριστης ποιότητας, στιβαρής κατασκευής και ασφαλούς λειτουργίας, μη υποκείμενα σε ταχεία φθορά και ικανά να λειτουργήσουν με την ελάχιστη κατά το δυνατό συντήρηση.

Όλα τα μηχανήματα, συσκευές, υλικά, όργανα και εξαρτήματα θα παραδοθούν πλήρως εγκατεστημένα και σε κατάσταση κανονικής και άψογης λειτουργίας.

Ο Ανάδοχος κατόπιν συνεννόησης με το αρμόδιο όργανο θα καθορίσει την ακριβή θέση όπου θα πραγματοποιηθεί αναβάθμιση της προσβασιμότητας της παραλίας στην επιλεγμένη περιοχή.

Ο Ανάδοχος πριν την έναρξη των όποιων προμηθειών θα υποβάλλει πλήρη και σαφή τεχνική περιγραφή (πίνακας υλικών) που θα καθορίζει ακριβώς τα τεχνικά στοιχεία όλων των μηχανημάτων, συσκευών, οργάνων και γενικώς των υλικών (εργοστάσιο κατασκευής, τύπος, υλικά κατασκευής, τεχνικά χαρακτηριστικά κλπ.), καθώς και σχετικά σχεδιαγράμματα εγκαταστάσεων σύμφωνα με την παρούσα.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά στοιχεία/φυλλάδια / prospectus του εξοπλισμού πρέπει να είναι σαφή και πλήρη ώστε να είναι δυνατός ο σχηματισμός ασφαλούς κρίσης για την ποιότητα και καταλληλότητα τους και τα όποια πιστοποιητικά αυτού να είναι διαθέσιμα προς υποβολή στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία εφόσον ζητηθούν. Τυχόν έγκριση υλικών και εν γένει εγκαταστάσεων δεν αποκλείει την αποξήλωση τους εφόσον μετέπειτα διαπιστωθεί ακαταλληλότητά τους για διάφορους λόγους.

Η διάταξη θα συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις των οδηγιών, 99/5/EC (Τεματικός τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός και ραδιοεξοπλισμός (ΠΔ 44/2002)), 2004/108/EK (Ηλεκτρομαγνητική Συμβατότητα) και 2006/42/EK (Γενική οδηγία των μηχανών) και θα φέρει τη σήμανση CE.

Πρόκειται για μη μόνιμη, συναρμολογούμενη διάταξη η οποία θα αποτελείται τουλάχιστον από:

- Πύργο ελέγχου
- Φωτοβολταϊκό στοιχείο
- Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου
- Συσσωρευτή (μπαταρία)
- Αρθρωτοί σιδηρόδρομοι (ράγες) και παρελκόμενα αυτών (ντίζες, καλύμματα κλπ)
- Κουπαστή (χειρολισθήρας)
- Φορείο κίνησης
- Ειδικά διαμορφωμένο κάθισμα
- Συρματόσχοινα ή αλυσίδες κίνησης
- Φωτεινή σηματοδότηση της σιδηροτροχιάς
- 5 τηλεχειριστήρια

- Ντουζιέρα
- Φωτοσυναγερμό
- Φωτεινή σηματοδότηση της σιδηροτροχιάς
Η διάταξη θα πρέπει να έχει τις δυνατόν μικρότερες διαστάσεις, ώστε να υπάρχει η δυνατόν μικρότερη όχληση, αλλά και η δυνατόν μικρότερη παρέμβαση στον περιβάλλοντα χώρο.

Το προσφερόμενο σύστημα θα πρέπει να είναι πλήρως αυτόνομο ενεργειακά, εξασφαλίζοντας την απαραίτητη ενέργεια λειτουργίας του μέσω μιας μπαταρίας κατάλληλης χωρητικότητας που θα φορτίζεται ελεγχόμενα από το Φ/Β στοιχείο. Με αυτό τον τρόπο το σύστημα θα έχει τη δυνατότητα να λειτουργήσει σε καταστάσεις χαμηλής ηλιοφάνειας ενώ δεν απαιτείται καμία σύνδεση με το ηλεκτρικό δίκτυο.

Εντός του πύργου ελέγχου της διάταξης θα βρίσκονται εγκατεστημένοι όλοι οι απαραίτητοι αυτοματισμοί για την λειτουργία της διάταξης καθώς και ο μηχανισμός κίνησης της διάταξης.

Σε αυτόν θα συνδέονται με κατάλληλο τρόπο ανά τμήματα οι ράγες της διάταξης έως ότου αυτές φτάσουν σε κατάλληλο βάθος εντός της θάλασσας. Επάνω στις ράγες θα είναι τοποθετημένο ένα ειδικά διαμορφωμένο κάθισμα το οποίο θα ολισθαίνει κατά μήκος των ραγών.

Στο τέρμα της διαδρομής θα τοποθετηθεί χειρολισθήρας ο οποίος θα βοηθά το χρήστη στην αποβίβαση και επιβίβαση εντός της θάλασσας.

Η εγκατάσταση της διάταξης θα γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε ο χρήστης να έχει πρόσβαση στο σημείο της αφετηρίας με το αμαξίδιό του και να μπορεί να επιβιβαστεί στο ειδικό κάθισμα της διάταξης.

Ο χρήστης μόλις επιβιβαστεί στο κάθισμα θα μπορεί να ενεργοποιήσει το μηχανισμό κίνησης μέσω τηλεχειριστηρίου. Τότε το κάθισμα, μέσω συρματόσχοινων ή αλυσίδων που συνδέονται με τον ηλεκτροκίνητο μηχανισμό, θα κινείται προς τη θάλασσα.

Στο τερματικό σημείο της διαδρομής το κάθισμα θα σταματά αυτόματα, και θα είναι δυνατή η αποβίβαση του χρήστη εντός της θάλασσας.

Μετά το πέρας της κολύμβησης θα ακολουθεί η αντίστροφη διαδικασία. Ο χρήστης θα επιβιβάζεται ξανά στο κάθισμα, θα δίνεται εντολή από το τηλεχειριστήριο, το κάθισμα θα κινείται προς την ξηρά και θα σταματάει αυτόματα στο σημείο αφετηρίας.

Σε οποιοδήποτε στάδιο της κίνησης θα πρέπει να είναι δυνατή η διακοπή της κίνησης μέσω του τηλεχειριστηρίου ή και χειροκίνητα.

Για την περίπτωση ηλεκτρικής ή μηχανικής βλάβης της διάταξης, θα υπάρχει πρόβλεψη για χειροκίνητη λειτουργία με σκοπό την επαναφορά του χρήστη στο σημείο αφετηρίας.

Όλα τα δομικά μέρη της διάταξης καθώς και όλα τα υλικά και μικροϋλικά σύνδεσης (κοχλίες, άξονες κλπ) θα είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο για θαλάσσιο περιβάλλον (πχ AISI 316L, AISI 304L, κλπ). Τα υπόλοιπα μέρη μπορούν να είναι από υλικά ανθεκτικά στη διάβρωση (πχ πολυμερή υλικά, εμποτισμένη ξυλεία κλπ). Σε κάθε περίπτωση τα υλικά που θα προσφερθούν θα πρέπει να είναι κατάλληλα για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον.

Το παραπάνω σύστημα θα παραδοθεί πλήρες και έτοιμο για χρήση και θα συνοδεύεται από εγχειρίδια χρήσης, εγκατάστασης, συντήρησης και απεγκατάστασης.

Οδηγίες χειρισμού της διάταξης θα βρίσκονται αναρτημένες σε ευδιάκριτο σημείο πάνω στην διάταξη ώστε να μπορούν να ενημερωθούν για τη χρήση της συσκευής τα ΑΜΕΑ και οι συνοδοί τους, τουλάχιστον στην Ελληνική γλώσσα.

Τα βασικά στοιχεία διαστασιολόγησης και απαιτήσεων που πρέπει να ληφθούν υπόψη για τις συγκεκριμένες διατάξεις είναι:

- Μέγιστο βάρος χρήστη: τουλάχιστον έως 120 kg
- Τύπος τροφοδοσίας : Συνεχές ρεύμα
- Τροφοδοσία ηλεκτροκινητήρα : 12Vdc
- Τροφοδοσία ηλεκτρολογικού πίνακα : 24Vdc
- Ταχύτητα διαδρομής: από 0,10 έως 0,20m/s
- Χρήσεις ανά μέρα: μέγιστο 30 χρήσεις
- Ημέρες λειτουργίας χωρίς ηλιοφάνεια: μέγιστο 3 ημέρες

- Ύψος Καθίσματος στο σημείο αφητηρίας : περίπου 50 cm
- Βάθος τερματικού σημείου : περίπου 80 cm

Άρθρο 3ο: Κινητοί Διάδρομοι Πρόσβασης

Οι διάδρομοι προσπέλασης στην ακτογραμμή των λουομένων αλλά κυρίως των ΑΜΕΑ και των εμποδιζόμενων ατόμων, πρέπει να έχουν πλάτος τουλάχιστον 1,50m. Να είναι φιλικό προς το περιβάλλον, από ανακυκλωμένα υλικά και να είναι εύκολο να μετακινηθούν και να τοποθετηθούν ή να μαζευτούν, γι' αυτό το βάρος/m² να είναι έως 1,5 Kgr. Ο βαθμός προστασίας από κλοπή ή βανδαλισμούς πρέπει να είναι σημαντικός. Πρέπει να είναι κατασκευασμένοι από αντιολισθητικό τρισδιάστατο συνθετικό πλέγμα, με διάκενα, έτσι ώστε να μη καλύπτεται από την άμμο. Η κατασκευή θα ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο χτυπημάτων και τραυματισμών. Θα πρέπει να τοποθετείται χωρίς ειδικευμένο προσωπικό ή εξοπλισμό και χωρίς να έχει προηγηθεί ιδιαίτερη προπαρασκευαστική εργασία. Δεν θα αλλοιώνεται από θαλασσίνο νερό, χημικές και αλκαλικές ουσίες ή υδρογονάνθρακες και θα πρέπει να αντέχει σε ακραίες θερμοκρασίες καθώς και στην ηλιακή ακτινοβολία. Πρέπει να αποτελείται από μονοκόμματα τμήματα μήκους τουλάχιστον πέντε μέτρων, τα οποία να συνδέονται μεταξύ τους κατά μήκος με ειδικό και ασφαλή τρόπο. Η στερέωσή τους στο έδαφος να γίνεται με κατάλληλους γαλβανισμένους πασσάλους σχήματος U. Να κατατεθούν σχετικές οδηγίες σύνδεσης και στερέωσης στο έδαφος. Η κατασκευάστρια εταιρεία να φέρει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001, ISO 14001 και ISO 18001 ή ισοδύναμα. Στην τιμή θα περιλαμβάνεται και η προμήθεια των υλικών για την σύνδεση τους και της στερέωσής τους στο έδαφος.

Άρθρο 4ο: Εγκαταστάσεις υγιεινής

Θα είναι κλειστού τύπου (δηλαδή χωρίς οπτική επαφή των λυμάτων από τον χρήστη). Θα πρέπει να είναι εξ ολοκλήρου κατασκευασμένη από υλικά άφλεκτα και ανθεκτικά σε υψηλές-χαμηλές θερμοκρασίες, σε κακώσεις και βανδαλισμούς. Το εσωτερικό της καμπίνας θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από υλικά μη πορώδη έτσι ώστε να είναι εφικτός ο γρήγορος καθαρισμός και η απολύμανση. Το δάπεδο θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από αντιολισθητικό υλικό. Η οροφή θα πρέπει να είναι κατασκευασμένη από διαυγές ή ημιδιαφανές υλικό ώστε επιτρέπεται ο φυσικός φωτισμός. Τα χρώματα των τοιχωμάτων δεν θα πρέπει να αλλοιώνονται με τον καιρό ακόμα και σε μεταβαλλόμενες κλιματολογικές συνθήκες. Οι εξωτερικές διαστάσεις να είναι τουλάχιστον 1,6m x 1,6m και 2 m (ύψος) και να παρέχεται ικανός χώρος για τους ελιγμούς ενός αναπηρικού αμαξιδίου. Η εργονομία και το βάρος της τουαλέτας θα πρέπει να επιτρέπουν την εύκολη μετακίνησή της. Θα πρέπει να υπάρχει χαρτί υγιείας σε ειδική θήκη. Ο σχεδιασμός της τουαλέτας θα πρέπει να επιτρέπει τον μέγιστο αριθμό χρήσεων και την εκμετάλλευση όλης της χωρητικότητας της δεξαμενής λυμάτων. Η δεξαμενή λυμάτων πρέπει να είναι εξοπλισμένη με σύστημα διαφράγματος που εμποδίζει την οπτική επαφή με τα λύματα. Θα έχει εργονομικό σχεδιασμό και κατασκευή ώστε να επιτρέπεται ο εύκολος καθαρισμός της και να διαθέτει σύστημα εξαερισμού που θα καταλήγει εκτός καμπίνας. Κάθε καμπίνα, θα διαθέτει σύστημα απόσμησης. Η εξουδετέρωση θα επιτυγχάνεται με διάχυση ενεργών συστατικών. Τα ενεργά συστατικά να είναι κατά προτίμηση σε αέρια μορφή, για την αποφυγή δημιουργίας βακτηριδίων και μυκήτων. Το υλικό εξουδετέρωσης, δεν θα παρουσιάζει τοξικότητα και δεν θα προκαλεί αλλεργίες. Τα παραπάνω θα βεβαιώνονται από σχετικές επιστολές του κατασκευαστικού οίκου και θα αποδεικνύονται από το φύλλο δεδομένων ασφαλείας του υλικού από τον κατασκευαστή. Το προϊόν δεν θα απαιτεί εξειδικευμένες γνώσεις στην εφαρμογή του και θα προσφέρει διάρκεια κάλυψης από 4έως 8βδομάδες.

Άρθρο 5ο: Αποδυτήριο ΑμεΑ

Το αποδυτήριο, θα πρέπει να διαθέτει ικανό χώρο ελιγμών των αναπηρικών αμαξιδίων. Η καμπίνα θα πρέπει να διαθέτει ελάχιστα χαρακτηριστικά όπως :

- Οι διαστάσεις της καμπίνας θα είναι τουλάχιστον 1,6 X 1,60 μ και ύψος μεταξύ 2,20 με 2,30 μ και το άνοιγμα της πόρτας θα είναι τουλάχιστον 0,90 μ.
- Η επίστρωση του δαπέδου είναι αντιολισθητική.
- Μεταξύ των τοιχωμάτων και του εξοπλισμού θα υπάρχει ελεύθερος χώρος, διαμέτρου 1.5 μ. τουλάχιστον, όπως προβλέπουν οι διατάξεις του ΓΟΚ για την κίνηση των αναπηρικών αμαξιδίων.

- Τα μεταλλικά εξαρτήματα που θα χρησιμοποιηθούν (μεντεσέδες, κοχλίες / περικόχλια, πόμολα κλπ.) θα είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτα υλικά εξαιρετικής αντοχής στη θαλάσσια διάβρωση.
- Η πόρτα του θαλάμου να ανοίγει προς τα έξω και θα αναρτάται σε ισχυρής κατασκευής μεντεσέδες ώστε να αντέχει στους πολύ δυνατούς ανέμους. Εσωτερικά θα ασφαλίσει με εύχρηστο μηχανισμό (περιστροφική χειροκίνητη κλειδαριά, σύρτη κλπ.) ο οποίος θα μπορεί να ξεκλειδώνει και εξωτερικά σε περίπτωση ανάγκης.
- Καλαθάκι για χαρτιά και απορρίμματα.
- Κρεμάστρες ρούχων σε ύψος περίπου 1,20μ και 1,80μ από το δάπεδο.
- Επίσης θα υπάρχει η κατάλληλη σήμανση.

Άρθρο 6ο: Πληροφοριακές Πινακίδες

Οι πληροφοριακές /ενημερωτικές πινακίδες θα εξυπηρετούν την ενημέρωση των επισκεπτών της παραλίας και θα τοποθετηθούν στο σημείο έναρξης της περιοχής παρέμβασης. Οι πινακίδες θα είναι διαστάσεων 0,45m X 0,45m τουλάχιστον. Να στηρίζονται σε γαλβανισμένους σιδηροσωλήνες κατάλληλης διατομής και να είναι αναρτώμενες με κατάλληλα συνδετικά υλικά. Η ψηφιακή εκτύπωση (με έντονο χρώμα φόντου και γραμμάτων θα πρέπει να γίνεται σε πολυμερικό αυτοκόλλητο με πλαστικοποίηση και επικόλλησή του σε λαμαρίνα αλουμινίου πάχους 3 ,00mmτουλάχιστον.

Το χρώμα στο υπόβαθρο να είναι μπλε και το χρώμα στους χαρακτήρες και στα σύμβολα να είναι άσπρο. Θα αναφέρουν επιγραφές και λογότυπα που θα υποδειχθούν από τον Δήμο.

Άρθρο 7ο: Ειδικός κάδος απορριμμάτων για άτομα με κινητικά προβλήματα

Ο πλαστικός κάδος μηχανικής αποκομιδής πρέπει να είναι χωρητικότητας 1100 λίτρων. Πρέπει να είναι κατασκευασμένος, σύμφωνα με την πρόσφατη οδηγία EN 840 και να διαθέτει διαπίστευση, από αρμόδιο αναγνωρισμένο φορέα, με την οποία βεβαιώνεται η προσβασιμότητα. Να είναι ικανός να δεχθεί οικιακά απορρίμματα. Να είναι σε θέση να φέρει ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 400 κιλών και ο κάθε τροχός του να μπορεί να φέρει δυναμικό φορτίο τουλάχιστον 200κιλών.Το κυρίως σώμα του κάδου θα πρέπει να έχει κωνικό σχήμα σε μορφή τραπέζιου και με στρογγυλεμένες γωνίες, ώστε να διευκολύνεται η εκκένωση των απορριμμάτων και η πλύση του. Η κατασκευή του κυρίως σώματος πρέπει να είναι με παραγωγή εν σειρά, χωρίς συνδέσεις και ραφές, με συμπαγή σε μονομπλόκ χύτευση του πολυαιθυλενίου. Ο κάδος στο κυρίως σώμα πρέπει να φέρει τις απαραίτητες χειρολαβές, κατάλληλης διατομής και ενίσχυσης για την εύκολη μετακίνηση του. Στον πυθμένα του κάδου, να υπάρχει οπή για την εκροή των υγρών. Η μούφα να καλύπτεται με καπάκι και να έχει στεγανότητα. Στο εμπρόσθιο τμήμα θα υπάρχει ειδική οπή με διάμετρο τουλάχιστον 35 cm., σε ύψος όχι μεγαλύτερο από 90 cm από το έδαφος, ώστε να είναι προσβάσιμος για χρήστες αναπηρικού αμαξιδίου.

Το καπάκι να είναι επίπεδης μορφής με ενισχυμένες αρθρώσεις και χειροκίνητη λειτουργία. Θα συνδέεται στον κορμό του κάδου με τρόπο ισχυρής κατασκευής, χωρίς να φεύγει με τη χρήση.

Ο κάθε κάδος πρέπει να φέρει τέσσερις τροχούς βαρέως τύπου από συμπαγές ελαστικό διαμέτρου 200 mm. Πρέπει να έχουν ικανότητα περιστροφής περί κατακόρυφο άξονα κατά 360ο. Ο κάθε τροχός θα στηρίζεται σε διχαλωτό υποστήριγμα μέσω ένσφαιρου τριβέως και θα συνδέεται με τον κάδο μέσω ειδικής βάσεως κατάλληλα ενισχυμένης και διαμορφωμένης, ικανής να δέχεται τα δυναμικά φορτία και τις κρούσεις κατά την χρήση του κάδου. Θα είναι κατάλληλος για ανυψωτικούς μηχανισμούς που χρησιμοποιούν τα απορριμματοφόρα διεθνών προδιαγραφών και να συνεργάζονται με τα οχήματα πλύσεως κάδων που κυκλοφορούν στην Ελληνική αγορά. Ο κάθε κάδος να διαθέτει σύστημα απόσπησης, το οποίο θα λειτουργεί συνεχόμενα, χωρίς την ανάγκη χρήσης μπαταριών και θα αποτελείται από θήκη, κατασκευασμένη από πολυαιθυλένιο, με ημικυκλική μορφή έτσι ώστε να στερεώνεται με ασφάλεια στη γωνία του κάδου και θα φέρει οπές και διαμόρφωση με μετατοπισμένο κατά τουλάχιστον 1 cm σκελετό, έτσι ώστε να μην φράζουν οι οπές από σακούλες και απορρίμματα, για την αποτελεσματική διάχυση των ενεργών συστατικών και υλικό εξουδετέρωσης οσμών σε μορφή τζελ για εύκολη χρήση. Θα πρέπει να κατατεθεί ενημερωτικό φυλλάδιο και φύλλο δεδομένων ασφαλείας του κατασκευαστικού οίκου του υλικού. Η τοποθέτηση πρέπει να είναι εύκολη γρήγορη και να μην απαιτεί ειδικές γνώσεις. Ο κάθε κάδος θα συνοδεύεται από υλικό απόσπησης χρονικής διάρκειας απόσπησης τουλάχιστον δώδεκα εβδομάδων.

Σε ότι αφορά τα ειδικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου εξοπλισμού θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα:

- α. Κάθε τεχνολογική εξέλιξη των προς προμήθεια προϊόντων που θα αφορά ποιοτική αναβάθμιση, λειτουργικότητα, εργονομία και ασφάλεια αλλά και οικονομικότητα, υπό την προϋπόθεση ότι θα καλύπτονται πλήρως οι απαιτήσεις των στοιχείων των τεχνικών προδιαγραφών.
- β. Η άριστη αισθητική.

Άρθρο 8ο: Άλλοι Ουσιώδη Όροι και Στοιχεία

Μαζί με την τεχνική προσφορά, να κατατεθούν:

- Υπεύθυνη Δήλωση ότι όλος ο εξοπλισμός θα έχει υψηλή προστασία ασφάλειας και υγιεινής των χρηστών και ότι θα ικανοποιεί απόλυτα τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για την εκπαίδευση του προσωπικού του Δήμου για το χειρισμό και για τη συντήρηση του εξοπλισμού.
- Υπεύθυνη δήλωση ότι η εγκατάσταση του εξοπλισμού θα είναι μη μόνιμου χαρακτήρα. Θα γίνεται με απλή στερέωση, χωρίς μόνιμη σύνδεση με το έδαφος και σύμφωνα με την υπ' αριθμ. ΔΔΠ0007378/0454ΒΕΞ2017 Κοινή Υπουργική Απόφαση των υπουργών Εσωτερικών, Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Φ.Ε.Κ. 1636/Β/12-5-2017) και του Ν. 2971/2001 (Φ.Ε.Κ. 285/Α/19-12-2001).

Προσφορές που δεν θα καλύπτουν πλήρως τις τεχνικές προδιαγραφές θα αποκλείονται.

Άρθρο 9ο: Εκπαίδευση

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να εκπαιδεύσει με δικά του έξοδα τους υπαλλήλους που θα ορίσει ο Δήμαρχος.

Άρθρο 10ο: Εγγύηση καλής λειτουργίας

Να δηλωθεί εγγράφως ότι ο προμηθευτής εγγυάται την καλή λειτουργία του συστήματος για τουλάχιστον ένα (1) έτος και θα καλύψει τυχόν βλάβες.

Άρθρο 11ο: Χρόνος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης θα πρέπει να δηλώνεται με ξεχωριστή δήλωση του προμηθευτή και ορίζεται σε 90 (ενενήντα) ημερολογιακές ημέρες από την ημέρα υπογραφής του συμφωνητικού με τον ανάδοχο.

Άρθρο 12ο: Ποινικές ρήτρες – έκπτωση αναδόχου

Σε περίπτωση που υπάρξει αδικαιολόγητος υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας, επιβάλλονται ποινικές ρήτρες σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/16.

Δικαιολογημένη υπέρβαση θεωρείται όταν εγγράφως και εγκαίρως αυτή ζητηθεί, 5 (πέντε) ημερολογιακές ημέρες πριν από την λήξη της προθεσμίας και πάντως όχι πάνω από το 50% (+ 15 ημερολογιακές ημέρες) του χρονικού διαστήματος, που έχει ορισθεί ως χρόνος παράδοσης από την ημέρα υπογραφής του συμφωνητικού και η οποία διέπεται από τις διατάξεις του Ν. 4412/16.

Η Συντάξασα

Δέσποινα Ν. Φιλιππίδη
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Θεωρήθηκε 18/06/2019

Διευθυντής της Τ.Υ.

Χριστόδουλος Έλληνας
Πολιτικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ-ΕΡΓΩΝ

18/06/2019

ΜΕΛΕΤΗ:	«ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΩΝ ΑΛΙΝΤΩΝ, ΓΟΥΡΝΑΣ, ΞΗΡΟΚΑΜΠΟΥ ΚΑΙ ΠΑΝΤΕΛΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΤΩΝ ΑΜΕΑ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ»
Αρ. Μελέτης:	35/2019
Προϋπολογισμός:	239.989.44€ (με το Φ.Π.Α.)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

α/α	ΕΙΔΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.(€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Ομάδα 1 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ					
1.1	ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΗΣ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ	ΤΕΜ.	2		
					ΣΥΝΟΛΟ
					ΦΠΑ 24%
					ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ
Ομάδα 2 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ					
2.1	ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ	ΤΕΜ.	2		
					ΣΥΝΟΛΟ
					ΦΠΑ 13%
					ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ
Ομάδα 3 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΑμεΑ ΣΤΗΝ ΑΚΤΗ					
3.1	ΚΙΝΗΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ (Πλάτους 1,50 m)	ΤΕΤΡ.ΜΕΤΡΑ	200		

					ΣΥΝΟΛΟ
					ΦΠΑ 24%
					ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ
Ομάδα 4: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ					
4.1	ΧΩΡΟΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΑμεΑ	ΤΕΜ.	4		
4.2	ΑΠΟΔΥΤΗΡΙΟ ΑμεΑ	ΤΕΜ.	4		
4.3	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	ΤΕΜ.	4		
4.4	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΓΙΑ Α.Μ.Ε.Α	ΤΕΜ.	4		
					ΣΥΝΟΛΟ
					ΦΠΑ 24%
					ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ
ΓΕΝ. ΣΥΝΟΛΟ (Ομάδας 1, Ομάδας 2 & Ομάδας 3 & Ομάδας 4)					
ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΕΥ Φ.Π.Α.					
Φ.Π.Α. 13%					
Φ.Π.Α. 24%					
ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

Η παραπάνω τιμή περιλαμβάνει την τοποθέτηση και πλήρη συναρμολόγηση του συστήματος στο Δήμο ΛΕΡΟΥ.

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ